

Sporveksel nr. _____ Stasjon: _____

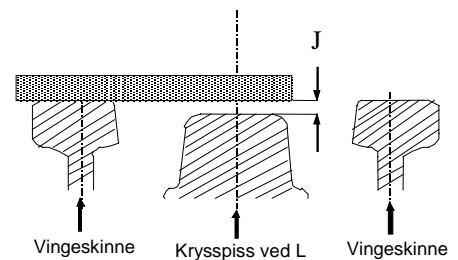
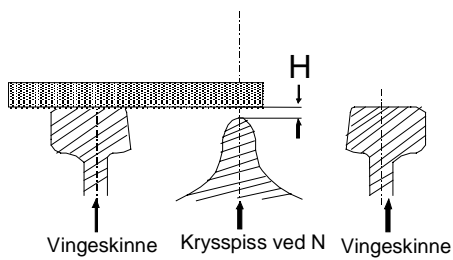
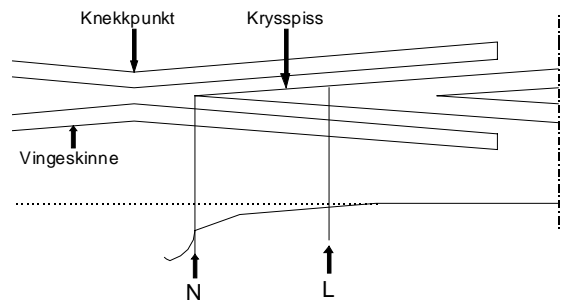
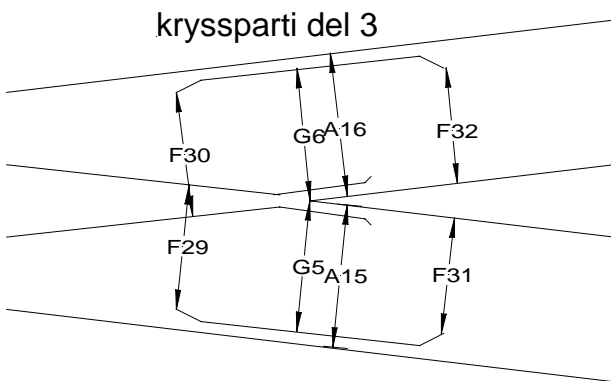
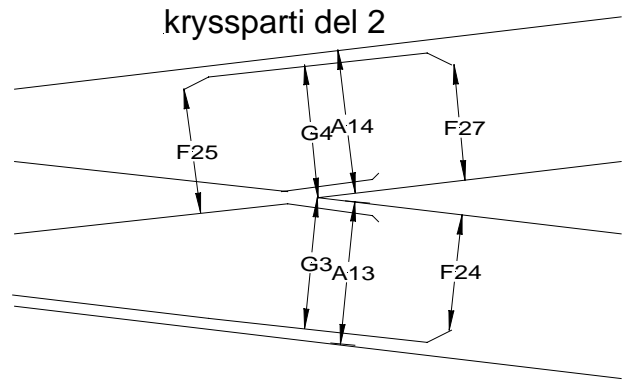
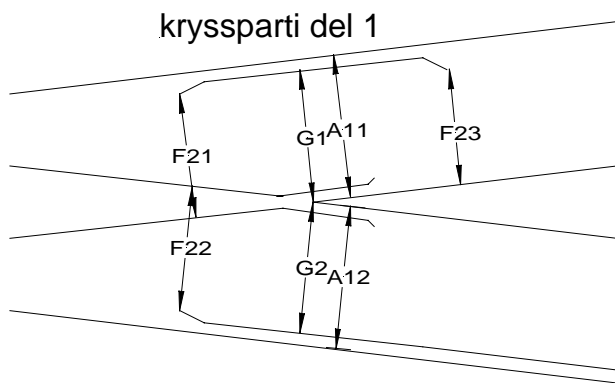
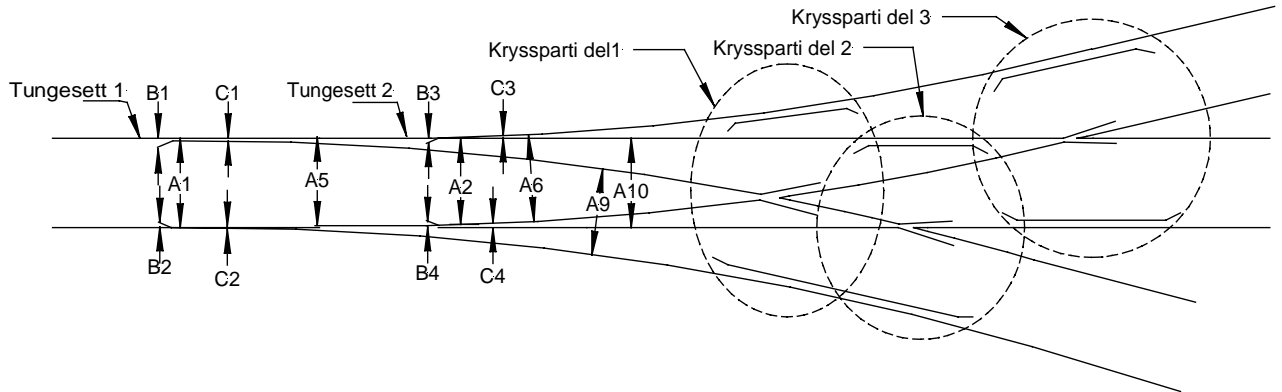
Baneid. _____ Km. _____

Kontrollmål (se side 3)	Normalmål i flg. tegning	Toleranser (mm) (i hht. kap. 11)	Målte verdier (mm)	Avvik (mm)
A1 (sporvidde tungespiss sett 1)				
A2 (sporvidde tungespiss sett 2)				
A5 (sporvidde tungeparti sett 1)				
A6 (sporvidde tungeparti sett 2)				
A9 (sporvidde mellomparti)				
A10 (sporvidde mellomparti)				
A11 (sporvidde v/krysspiss del1)				
A12 (sporvidde v/krysspiss del1)				
A13 (sporvidde v/krysspiss del2)				
A14 (sporvidde v/krysspiss del2)				
A15 (sporvidde v/krysspiss del3)				
A16 (sporvidde v/krysspiss del3)				
B1 (avst. st.skinne-tungespiss sett 1)		$\geq 110/160$ ¹⁾		
B2 (avst. st.skinne-tungespiss sett 1)		$\geq 110/160$ ¹⁾		
B3 (avst. st.skinne-tungespiss sett 2)		$\geq 110/160$ ¹⁾		
B4 (avst. st.skinne-tungespiss sett 2)		$\geq 110/160$ ¹⁾		
C1 (min. avst. st.skinne-tunge sett 1)		≥ 58		
C2 (min. avst. st.skinne-tunge sett 1)		≥ 58		
C3 (min. avst. st.skinne-tunge sett 2)		≥ 58		
C4 (min. avst. st.skinne-tunge sett 2)		≥ 58		
G1 (ledevidde v/krysspiss del 1)				
G2 (ledevidde v/krysspiss del 1)				
G3 (ledevidde v/krysspiss del 2)				
G4 (ledevidde v/krysspiss del 2)				
G5 (ledevidde v/krysspiss del 3)				
G6 (ledevidde v/krysspiss del 3)				

Kontrollmål (se side 3)	Normalmål i flg. tegning	Toleranser (mm) (i hht. kap. 11)	Målte verdier (mm)	Avvik (mm)
F21 (ledevidde inng. ledeskinne – del1)		≤ 1370		
F22 (ledevidde inng. ledeskinne – del1)		≤ 1370		
F23 (ledevidde utg. ledeskinne – del1)		≤ 1370		
F24 (ledevidde utg. ledeskinne – del2)		≤ 1370		
F25 (ledevidde inng. ledeskinne – del2)		≤ 1370		
F27 (ledevidde utg. ledeskinne – del2)		≤ 1370		
F29 (ledevidde inng. ledeskinne – del3)		≤ 1370		
F30 (ledevidde inng. ledeskinne – del3)		≤ 1370		
F31 (ledevidde utg. ledeskinne – del3)				
F32 (ledevidde utg. ledeskinne – del3)				
H1 (vingeskinne-krysspiss – del1)				
J1 (vingeskinne-krysspiss ved L – del1)				
H2 (vingeskinne-krysspiss – del2)				
J2 (vingeskinne-krysspiss ved L – del2)				
H3 (vingeskinne-krysspiss – del2)				
J3 (vingeskinne-krysspiss ved L – del2)				

- For målene A5 og A6 tas min. 3 mål fordelt jevnt over tungepartiene. Det målet som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen
- Målene A11- A16 tas 30 mm fra krysspiss
- Største pilhøydefeil, målt på 10 m korde, i sporvekselkurven(e) inntil minst 5 m forbi sporvekselens ender skal noteres. Pilhøyde finnes ved å legge 10 m korde an 14 mm under skinnetopp. Pilhøydefeil (pf) er lik teoretisk pilhøyde (tp) minus målt pilhøyde (mp).
- Teoretisk pilhøyde, $tp = 25000/2R$ (R er radius i meter)
- ¹⁾: For målene B1 og B2 er min. avstand 160 mm for sporveksler med 1 drivmaskin og 110 mm for sporveksler med 2 eller flere drivmaskiner.

TUNGEKONTROLL (ORE 70)				
Undersøkelse	Sett 1		Sett 2	
	H	V	H	V
1. Stokkskinne: (i orden=1 / må skiftes=2)				
2. Tungespiss: (i orden=1 / ikke i orden (a =2, b=3))				
3. Tunge: (iorden=1 / avslipes=2 / skiftes=3)				
4. Nebbdannelser: (ingen=1 / må slipes=2)				
^{a)} : malen med anleggskant mot stokkskinne ^{b)} : malens anleggskant berører ikke stokkskinne				



SJEKKET

ANM. NR:

TUNGEPARTI

- Tunger _____
- Stokkskinner _____
- Tungestøtter _____
- Tungeruller _____
- Glidestoler _____
- Underl.plater _____
- Bolter _____
- Befestigelse _____

MELLOMSKINNER

- Skinner _____
- Underl.plater _____
- Befestigelse _____

SKINNEKRYSS

- Mangankryss _____
- Krysspissblokk _____
- Bev.krysspiss _____
- vingeskinne _____

SJEKKET

ANM. NR:

LEDESKINNER

- Vingeskinneprofil _____
- Ledeskinner _____
- Braketter _____

**Drivanordninger
 Og stengsler**

- _____

Skjøter

- _____

JUSTERINGSTOLERANSER

- Høydefeil på langs _____
- Høydefeil på tvers _____
- Sidefeil _____
- Sporvidder _____

Sviller

- _____

Ballast

- _____

Underbygning

- _____

ANMERKNINGER:

Kontrollert (dato): _____

Sign: _____