

| Referanse | | | | Endring | Konsekvens for bruker |
|-----------|-----|-------|------|---|--|
| Bok | Kap | Avsn. | Side | | |
| 530 | 4 | 2 | 3 | Rettet henvisning til vedlegg 3.d [JD590] | |
| 530 | 4 | 2 | 3 | Hastighet 300 km/h / 17 tonn aksellast for overbygningsklasse d tilføyd i tabell 4.1 | Synliggjør at 300 km/h kan prosjekteres med overbygningsklasse d for aksellast maks 17 tonn |
| 530 | 5.a | | | Vedlegg utvidet med traseringsstabell for 300 km/h | Traseringsstabell for 300 km/h er nå tilgjengelig |
| 530 | 7 | 2.2 | 7 | Tilføyd presisering om at spor med persontrafikk ikke skal prosjekteres med avvikespor med radius under 300 meter i sporveksler | Sporveksel 1:9 R190 kan ikke prosjekteres med persontrafikk i avvik |
| 530 | 7 | 5 | 11 | Tilføyd presisering om at spv 1:9 R190 ikke skal prosjekteres med persontrafikk i avvik | Sporveksel 1:9 R190 kan ikke prosjekteres med persontrafikk i avvik |
| 530 | 10 | 4 | 11 | Referanse til spesifikke typer av ballastmatter er fjernet | Man er ikke lenger bundet av navngitte typer ballastmatter |
| 530 | 10 | 4 | 11 | Krav til statisk stivhet i ballastmatter redusert for hastighetsintervallet 120 – 200 km/h | Det kan prosjekteres med mykere ballastmatter i hastighetsintervallet 120 – 200 km/h |
| 530 | 10 | 4 | 11 | Tilføyd presisering om at nødvendig vibrasjonsdemping må tilpasses gjennom valg av tykkelse av ballastmatte | |
| 531 | 5 | | | Nytt kapittel som gir krav til utlegging av sviller og skinner | Krav og toleranser for utlegging av sviller og skinner er tilgjengelig |
| 531 | 6.e | 3.2 | 4 | Tilføyd adapter for engangsdigel til Smw-F sveisemetode | Adapter for engangsdigel til Smw-F sveisemetode er nå tilgjengelig |
| 531 | 6.e | 7 | 9 | Tilføyd SoWoS formdeksel for skinneprofil 54E1 | SoWoS formdeksel for skinneprofil 54E1 er nå tilgjengelig |
| 531 | 7 | 2.6 | 4 | Endret minimumsavstand fra hullkant til overgang/kant fra 1/2x hull diameter til 1xhull diameter | Det tillates ikke å bore hull nærmere enn 1xhull diameter fra kant eller tverrsnittsovergang |
| 532 | 7 | 7 | 8 | Nytt avsnitt som omhandler friksjon-/adhesjonsforhold mellom hjul og skinne | Krav om tiltak for å hindre glatte skinner. Krav om tiltak for å redusere slitasje pga høy friksjon. |
| 532 | 7.j | | | Nytt vedlegg som gir retningslinjer for påføring av friksjonsmiddel "ElectraGel 2003" | Godkjent friksjonsmiddel mot glatte skinner er tilgjengelig med nødvendige bruksrestriksjoner og retningslinjer for bruk |
| 532 | 13 | 6.5 | 21 | Nytt avsnitt som gir retningslinjer for bruk av dynamisk sporstabilisator | Retningslinjer for bruk av dynamisk sporstabilisator er tilgjengelig |