

Dette vedlegget gir en oversikt over alle relevante basisparametere i TSI Infrastruktur for konvensjonelle baner med henvisning til hvor kravene ivaretas i teknisk regelverk:

Krav nr (TSI)	Parameter	JD 5xx	Kap. nr	Avsn.	TSI krav oppfylt	Merk
(A) 4.2.4.1	Minste tverrsnitt	520	5	2.1	Ja	
(B) 4.2.4.2	Sporavstand	530	5	5.1	Ja	
(C) 4.2.4.3	Maks stigning/fall	530	5	3.3.1	Ja	1
(D) 4.2.4.4	Min. horisontal kurveradius	530	5	3.2.3/3.2.6	Ja	2
(E) 4.2.4.5	Min. vertikal kurveradius	530	5	3.3.2	Ja	
(F) 4.2.5.1	Nominell sporvidde	530	6	2.1	Ja	3
(G) 4.2.5.2	Maks. overhøyde	530	5	3.2.1	Ja	
(H) 4.2.5.3	Rampestigningshastighet	530	5	3.2.1	Ja	
(I) 4.2.5.4	Manglende overhøyde	530	5	3.2.1/3.2.7	Ja	
(J) 4.2.5.5	Ekvivalent konisitet	530	6	2.1	Ja	4
(K) 4.2.5.6	Skinnehodets profil	530	6	3.2	Ja	5
(L) 4.2.5.7	Skinnehelning	530	6	2.1	Ja	6
(M) 4.2.5.8	Sporets stivhet	Åpent punkt i TSI Infrastruktur				
(N) 4.2.6.1	Låsing av sporveksler	550	8	2.1	Ja	
(O) 4.2.6.2	Geometriske krav i sporveksler	530	7		Ja	7
(O) 4.2.6.2	Geometriske krav i sporveksler	532	11	2.2.1/2.4	Ja	8
(P) 4.2.6.3	Maks. føringsløs lengde i sporveksler	530	7		Ja	9
(Q) 4.2.7.1	Sporets motstand mot vertikale laster	530	4	2	Ja	
(R) 4.2.7.2	Sporets motstand mot langsgående krefter	530	6 / 10	2.1 / 2	Ja	10
(S) 4.2.7.3	Sporets motstand mot laterale krefter	530	6 / 10	2.1 / 2	Ja	11
(T) 4.2.8.1	Trafikklaste på nye bruer	525	5	4/5/6/7/8	Ja	
(U) 4.2.8.2	Vertikallaster og jordtrykkeffekter	525	6	6.1	Ja	
(V) 4.2.8.3	Laster på konstruksjoner nær spor	525	5	8	Ja	
(W) 4.2.8.4	Trafikklaste på eksisterende bruer	530	4.a		Ja/Nei	12
(X) 4.2.9.1	Grenseverdier for sporgeometriske feil	532	13	3	Ja	
(Y) 4.2.9.2	Umiddelbar grenseverdi for vindskjevhet	532	13	3.2.3	Ja	
(Z) 4.2.9.3	Umiddelbar grenseverdi for sporvidde	532	13	3.1.3	Ja	
(aa) 4.2.9.4	Umiddelbar grenseverdi for overhøydefeil	532	13	3.2.2	Ja	
(bb) 4.2.10.1	Plattformlengde	Se vedlegg 2.n				
(cc) 4.2.10.2	Plattformbredde	Se vedlegg 2.n				
(dd) 4.2.10.3	Plattformende	Se vedlegg 2.n				
(ee) 4.2.10.4	Plattformhøyde	Se vedlegg 2.n				
(ff) 4.2.10.5	Horisontal avstand plattformkant - spormidte	Se vedlegg 2.n				
(gg) 4.2.11.1	Maks. trykkvariasjoner i tunneler	520	12	8.1.3	Ja	
(hh) 4.2.11.2	Støy og vibrasjoner	Åpent punkt i TSI Infrastruktur				
(ii) 4.2.11.3	Beskyttelse mot elektrisk støt	Se vedlegg 2.l				
(jj) 4.2.11.4	Sikkerhet i tunneler	Se vedlegg 2.m				
(kk) 4.2.11.5	Sidevind	Åpent punkt i TSI Infrastruktur				
(ll) 4.2.12.1	Avstandsmerker (kilometermerker)	530	5	2.3	Ja	
(mm) 4.2.13.1	Toalett tømme fasiliteter	Ikke relevant for JBV				
(nn) 4.2.13.2	Vaskemaskiner for tog	Ikke relevant for JBV				
(oo) 4.2.13.3	Vannpåfyllingsanlegg	Ikke relevant for JBV				
(pp) 4.2.13.4	Drivstoffpåfyllingsanlegg	Ikke relevant for JBV				
(qq) 4.2.13.5	Parkeringsstrøm / togvarme	543	6	2.3	Ja	

MERKNADER

1	TSI krav oppfylt forutsatt "normale krav"
2	Formel vedr. bufferoverdekning i S kurve er forskjellig i JD530 og TSI Infrastruktur, men formel i JD 530 gir samme eller gunstigere resultat i forhold til TSI krav
3	Sporkonstruksjoner som angis i JD530 gir nominell sporvidde iht TSI krav
4	Sporkonstruksjoner som angis i JD530 tilfredsstiller designkrav i TSI – (ref. application guide)
5	Skinneprofiler som angis i JD530 tilfredsstiller TSI krav
6	Sporkonstruksjoner som angis i JD530 gir nominell skinnehelning iht TSI krav
7	Vår sporvekseldesign tilfredsstiller TSI krav vedr. rillevidde, rillehøyde og ledeskinnens høyde over skinnetopp.
8	Maks ledeflateverdi ("free wheel passage") er i JD532 utledet av krav til min. avstand fraliggende tunge og stokkskinne og sporvidde
9	Vår sporvekseldesign tilfredsstiller TSI krav (Dette bør imidlertid uttrykkes i kap 7)
10	Sporkonstruksjoner som angis i JD530 sammen med krav til ballastprofil tilfredsstiller lengdeforskyvningsmotstand gitt i TSI
11	Sporkonstruksjoner som angis i JD530 sammen med krav til ballastprofil tilfredsstiller sideforskyvningsmotstand gitt i TSI
12	Ikke alle eksisterende baner/bruere tilfredsstiller linjeklasser iht. Annex E