

1 BANESTRØMFORSYNING	3
2 TOGVARMEANLEGG.....	4
3 KONTAKTLEDNINGSANLEGG	5

1 TRACTION POWER SUPPLY	3
2 TRAIN PRE-HEATING INSTALLATIONS	4
3 CATENARY	5

1 BANESTRØMFORSYNING

For beskrivelse av og krav til rullende materiell i forbindelse med banestrømforsyning, se felles norsk-svensk dokument "Requirements on rolling stock in Norway and Sweden regarding EMC with the electrical infrastructure and coordination with the power supply and other vehicles" i vedlegg 4.d. Dette dokumentet inneholder også krav til verifikasjon og dokumentasjon.

Vedlegg 4.a inneholder et skjema som kan benyttes for innsamling av nødvendig data for kraftsystemstudier og -simuleringer.

1 TRACTION POWER SUPPLY

For information about and requirements to rolling stock regarding traction power supply, see common Norwegian-Swedish document "Requirements on rolling stock in Norway and Sweden regarding EMC with the electrical infrastructure and coordination with the power supply and other vehicles" in appendix 4.d. This document also includes requirements regarding verification and documentation.

Appendix 4.a is a form that may be used for collection of required input data for power system studies and simulations.

2 TOGVARMEANLEGG

Jernbaneverket tilbyr tre ulike systemer for tilkoping av hensatt materiell fra stasjonære togvarmeanlegg.

For beskrivelse av og krav til rullende materiell i forbindelse med togvarmeanlegg, se felles norsk-svensk dokument "Requirements on rolling stock in Norway and Sweden regarding EMC with the electrical infrastructure and coordination with the power supply and other vehicles" i vedlegg 4.d spesielt avsnitt 6.9.1 "Train pre-heating systems". Dette dokumentet inneholder også krav til verifikasjon og dokumentasjon.

For nærmere informasjon om systemene og geografisk plassering av uttakene vises til Network Statement punkt 5.3.3.1.

2 TRAIN PRE-HEATING INSTALLATIONS

The Norwegian National Rail Administration offers three different systems for connecting rolling stock to stationary pre-heating facilities.

For information about and requirements to rolling stock regarding train pre-heating installations, see common Norwegian-Swedish document "Requirements on rolling stock in Norway and Sweden regarding EMC with the electrical infrastructure and coordination with the power supply and other vehicles" in appendix 4.d particularly section 6.9.1 "Train pre-heating systems". This document also includes requirements regarding verification and documentation.

For more information about the systems and geographic location of connection points see Network Statement punkt 5.3.3.1.

3 KONTAKTLEDNINGSANLEGG

For beskrivelse av og krav til rullende materiell i forbindelse med kontaktledningsanlegg, se vedlegg 4.e, "Approval of new trains. "Pantographs and pantograph-overhead contact line interaction". Vedlegg 4.e inneholder også krav til verifikasjon og dokumentasjon.

3 CATENARY

For information about and requirements to rolling stock regarding catenary, see appendix 4.e, "Approval of new trains. Pantographs and pantograph-overhead contact line interaction", are also in force. Appendix 4.e also includes requirements regarding verification and documentation.