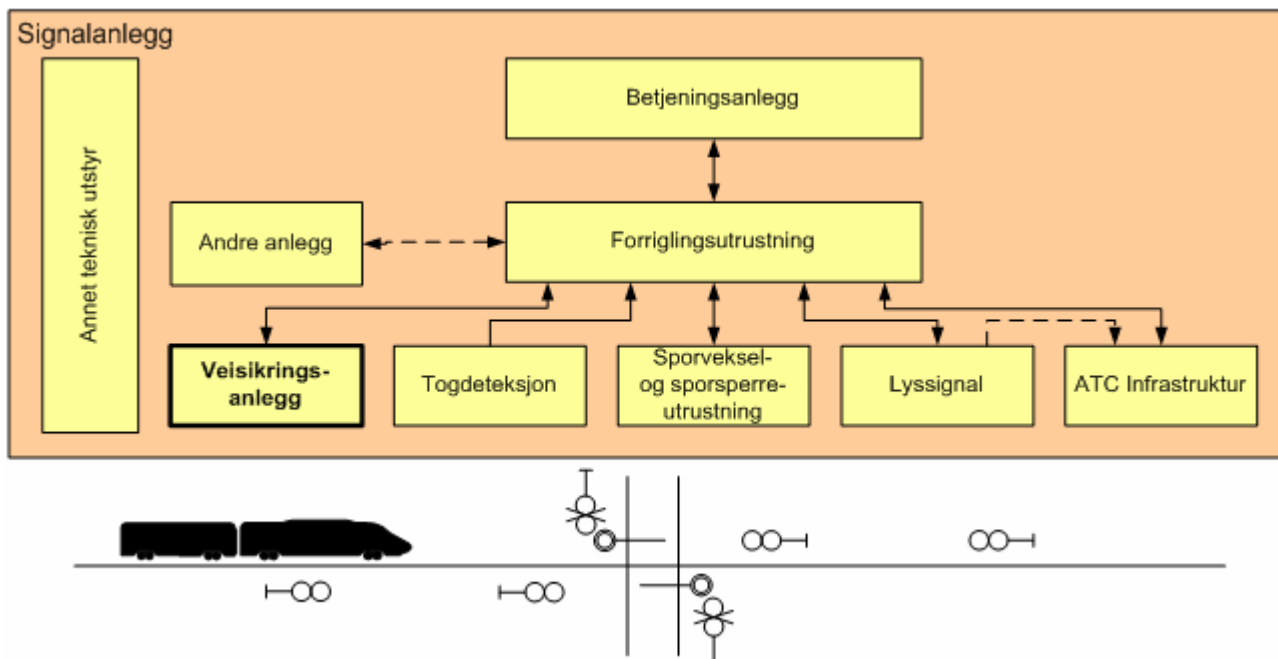

Veisikringsanlegg

1 HENSIKT OG OMFANG	2
1.1 Systemdefinisjon	2
2 VEISIKRINGSANLEGG	3
2.1 Generelt	3
2.2 Innkobling av veisikringsanlegg	3
2.2.1 10/50 kHz innkoblingsfelt	3
2.2.2 Likestrøm - innkoblingsfelt	3
2.2.3 Akselteller	3
2.3 Utløsning av veisikringsanlegg	3
2.3.1 50 kHz utløsningsfelt	3
2.3.2 10/50 kHz utløsningsfelter	3
2.3.3 Likestrøms utløsningsfelter	3
2.3.4 Akselteller	3
2.4 Signal mot vei	3
2.4.1 Veisignal	3
2.4.2 Lydsignal	3
2.4.3 Veibomlykt	3
2.4.4 Veibomlykt for ekstra varsling av planovergang	3
2.5 Veibom	4
2.5.1 Veibomarm	4
2.5.2 Veibom drivmaskin	4
2.6 Signal mot tog	4
2.6.1 Planovergangssignal	4
2.6.2 Forsignal for planovergangssignal	4
2.7 Betjeningsutstyr	4
2.7.1 Betjeningsskap på kiosk	4
2.7.2 Lokal operatørplass	4
2.7.3 Fjernstyringsanlegg	4
2.8 Kiosk for veisikringsanlegg	4
3 VARSELLAMPE	5
4 VARSELLYS	6

Veisikringsanlegg

1 HENSIKT OG OMFANG

Kapitlet beskriver tekniske krav i forbindelse med bygging og innjustering av veisikringsanlegg. Med veisikringsanlegg menes system for sikring av togfremføring uten fare for trafikk som krysser spor på planovergang.



Figur 9.1 Systemdefinisjon - Signalanlegg

Kapitlet omfatter følgende delsystemer/komponenter:

Veisikringsanlegg, dvs.

- Enkelt veisignalanlegg. Planovergang sikret med lyssignal mot vei. Lydsignal mot vei kan benyttes.
- Veisignalanlegg (La). Planovergang sikret med lyssignal mot tog og vei. Lydsignal mot vei kan benyttes.
- Veibomanlegg, dvs.
 - Halvbomanlegg (1/2 Ba). Planovergangen sikret med lyssignal mot tog, og lyssignal, lydsignal (før fysisk stengsel er etablert) og fysisk stengsel (halvbom) mot veitrafikk, eller
 - Helbomanlegg (Ba). Planovergangen sikret med lyssignal mot tog og skift, og lyssignal, lydsignal (før fysisk stengsel er etablert) og fysisk stengsel (helbom) mot veitrafikk.

I tillegg beskrives følgende forenklede veisikringsanlegg

- Varsellampe
- Varsellys

1.1 Systemdefinisjon

Systemdefinisjon for veisikringsanlegg, varsellampe og varsellys er gitt i kapittel 9 [JD 550].

Veisikringsanlegg

2 VEISIKRINGSANLEGG

2.1 Generelt

- a) Krav til plassering av utstyr er gitt i kapittel 7 [JD 550]

2.2 Innkobling av veisikringsanlegg

2.2.1 10/50 kHz innkoblingsfelt

- a) 10/50 kHz innkoblingsfelt skal bygges og innjusteres som beskrevet i kapittel 7.

2.2.2 Likestrøm - innkoblingsfelt

- a) Likestrøm innkoblingsfelt skal bygges og innjusteres som beskrevet i kapittel 7.
- b) Likestrøm innkoblingsfelt skal kun benyttes på strekninger uten sporfelt.

2.2.3 Akselteller

- a) Akseltellersystem for innkobling av planovergang skal bygges i henhold til leverandørens systemdokumentasjon.

2.3 Utløsning av veisikringsanlegg

2.3.1 50 kHz utløsningsfelt

- a) 50 kHz utløsningsfelt skal bygges og innjusteres som beskrevet i kapittel 7.

2.3.2 10/50 kHz utløsningsfelter

- a) 10/50 kHz utløsningsfelter skal bygges og innjusteres som beskrevet i kapittel 7.

2.3.3 Likestrøms utløsningsfelter

- a) Likestrøm utkoblingsfelt skal bygges og innjusteres som beskrevet i kapittel 7.
- b) Likestrøm utkoblingsfelt skal kun benyttes på strekninger uten sporfelt.

Unntak:

1. Kan benyttes på stasjonsområder hvor sporfelt benyttes.

2.3.4 Akselteller

- a) Akseltellersystem for utløsning av planovergang skal bygges i henhold til leverandørens systemdokumentasjon.

2.4 Signal mot vei

2.4.1 Veisignal

- a) Veisignal skal innstilles mot vei i henhold til retningslinjer fra Vegvesenet.
- b) Signalthodene festes på 127 mm rørmast eller annen godkjent signalmast, nedgravd med solid forankring eller festet på fundament.

2.4.2 Lydsignal

- a) Ikke utarbeidet.

2.4.3 Veibomlykt

- a) Ikke utarbeidet.

2.4.4 Veibomlykt for ekstra varsling av planovergang

- a) Ikke utarbeidet.

Veisikringsanlegg

2.5 Veibom

2.5.1 Veibomarm

- a) Glassfiberbom skal monteres som beskrevet i vedlegg 9.b.

2.5.2 Veibom drivmaskin

- a) Veibomdrivmaskin type Bela FBD-1 skal bygges som beskrevet i vedlegg 9.a

2.6 Signal mot tog

2.6.1 Planovergangssignal

- a) Planovergangssignal skal siktes inn mot et punkt midt i sporet, 3 meter over skinneoverkant, signalet først er uavbrutt synlig fra, minimum 250 meter fra signalet.
For planovergangssignal plassert i rett eller lett kurve skal avstand fra signal og til innstillingspunkt være 450 - 500 meter.

2.6.2 Forsignal for planovergangssignal

- a) Et forsignal for et planovergangssignal skal plasseres slik at det er synlig i minimum 7 sekunder for raskeste tog og slik at det er synlig i minimum 3 sekunder før raskeste tog passerer planovergangsskilt..Forsignal for planovergangssignal skal siktes inn mot et punkt midt i sporet, 3 - 4 meter over skinneoverkant der signalet først er ubrutt synlig
For forsignal for planovergangssignal plassert i rett eller lett kurve skal avstand fra signal og til innstillingspunkt være 450 - 500 meter.

2.7 Betjeningsutstyr

2.7.1 Betjeningssskap på kiosk

- a) Glassfiber betjeningssskap på kiosk skal monteres som beskrevet i vedlegg 9.d

2.7.2 Lokal operatørplass

- a) Krav til lokal operatørplass er gitt i kap. 11. Betjeningsanlegg.

2.7.3 Fjernstyringsanlegg

- a) Krav til fjernstyringsanlegg er gitt i kap. 11. Betjeningsanlegg.

2.8 Kiosk for veisikringsanlegg

- a) Betjeningssskapet skal plasseres slik på kiosken at den som eventuelt bevokter (betjener) anlegget skal ha full oversikt over veitrafikken når anlegget betjenes.
- b) Statisk omformer for veisikringsanlegg skal monteres og kontrolleres som beskrevet i vedlegg 9.c.

3 VARSELLAMPE

- a) Krav til plassering av utstyr er gitt i kapittel 9 [JD 550]

4 VARSELLYS

- a) Krav til plassering v utstyr er gitt i kapittel 9 [JD 551]