

1 HENSIKT OG OMFANG	3
2 SKILT FOR KJØRENDE PERSONELL	4
Signal 65 A «Jordet seksjon»	4
Signal 65 B «Varselsignal for kontaktledningssignal»	4
Signal 65 C «Utkopling foran dødseksjon»	5
Signal 65 D «Innkopling etter dødseksjon»	5
Signal 65 E «Senking av strømvaktaker»	6
Signal 65 F «Heving av strømvaktaker»	6
Signal 65 G «Stopp for elektrisk lokomotiv»	7
Signal 66 «Togvei slutt»	7
Signal 67 A «Orienteringsignal»	8
Signal 67 B «Orienteringsignal for planovergang»	8
Signal 67 C «Orienteringsignal for holdeplass»	9
Signal 67 D «Orienteringsignal for planovergang og holdeplass»	9
Signal 67 E «Orienteringsignal dagtid»	10
Signal 68 A «Nedsatt kjørehastighet»	10
Signal 68 B «Økt kjørehastighet»	11
Signal 68 C «Avvikende nedsatt/økt kjørehastighet»	11
Signal 68D «Markeringsmerke»	12
Signal 68F "Tilleggshastighet"	12
Signal 68G "Hastighet for krengetog"	13
Signal 69 A «Midlertidig kjørehastighet»	13
Signal 69 B «Midlertidig kjørehastighet opphører»	14
Signal 60 A «ATC forsignal»	14
Signal 60 B «ATC repeter målpunkt»	15
Signal 60 C «ATC nødbrems»	15
Signal 60 D «ATC repeter hastighet»	16
Signal 60 E «ATC varsel»	16
Signal 60 F «F-ATC»	17
Signal 60 G «D-ATC»	17
Signal 60 H «ATC slutter»	18
ATC utkoplet	18
ATC innkoplet	19
Signal 61A «Avstandsskilt 1»	19
Signal 61B «Avstandsskilt 2»	20
Signal 61C «Avstandsskilt 3»	20
Signal 62 «Ugyldighetsskilt»	21
Signal 63A «Fallviser»	21
Signal 63A «Stigningsviser»	22
Veiestilling	22
Vognvekt kan passeres	23
Signal 64A «Grensestolpe»	23
Signal 64B «Seksjoneringsstolpe»	24
Signal 64C «Rasvarslingsstolpe»	24
Signal 64D «Bremsestolpe»	25
Signal 64E «Teknisk stolpe»	25
Signal 64F «Dvergsignalstolpe»	26
Signal 70 «Planovergangsskilt»	26
Signal 73 «Rasvarslingsskilt»	27
Nødtelefon	27
Signal 74 «Toglengdeskilt» alternativ 1	28

Skiltoversikt

Signal 74 «Toglengdeskilt» alternativ 2.....	28
Signal 72A «FJS begynner».....	29
Signal 72B «FJS slutter».....	29
Spornummer	30
Signal 101 "Identifikasjonsskilt"	30
Signal 102 "Pilskilt"	31
Skilting av 1000 V togvarmeanlegg.....	31
Bevegelig kryss	32
Signal 75A "Kilometerskilt"	32
Anleggsområde begynner/slutter	33
Sidesporskilt	33
3 SKILT FOR VEDLIKEHOLDSPERSONELL.....	34
Kjedebrudd.....	34
Eksakt kjedebrudd.....	34
Signal 75C "Hev sporrenser"	35
Signal 75D "Senk sporrenser"	35
Skilt for trasépunkt	36
Skilt for merking av høgspentkabel som er jordet i kun en ende	36
4 SKILT FOR TREDJEPERSON	37
4.1 Høgspenningsskilt.....	37
Merking av tre- og betongstolper og skjerm.....	37
Merking av stålmaster	37
Merking av stålmaster	38
Brobeskyttelse og beskyttelsesgjerdene mot elektrisk strøm	38
For alle lasteområder	39
For lasteområder med kontaktledningsanlegg (høgspenning).....	39
For gjerder til områder med adgang forbudt for uvedkommende	40
For porter til områder med adgang forbudt for uvedkommende	40
For stasjoner, driftsbanegårder og hensettingsområder	41
4.2 Skilt for planoverganger på privat veg	42
Stopp ved planoverganger	42
Høydegrense ved høyspenningsanlegg.....	42
Opplysningsskilt for lange eller tunge kjøretøy	43
Lukk grinden	43
Enkel varselampe	44
4.3 Varselskilt for publikum på stasjoner og holdeplasser	45
Ferdseleksriksjon.....	45

1 HENSIKT OG OMFANG

Kapitlet gir en oversikt over de skilt som benyttes langs det statlige jernbanenettet i Norge. Skiltene er presentert visuelt, med angivelse av bruksområde og plassering.

Kapitlet skiller mellom tre ulike grupper av skilt:

- Skilt for kjørende personell
Betydningen av skiltene for kjørende personell er for øvrig regulert gjennom Togfremføringsforskriften. Se [STY-5095 – "Trafikkregler for Jernbaneverkets nett"], kap. 9 for utfyllende bestemmelser
- Skilt for vedlikeholdspersonell
- Skilt for tredjeperson
Dette er skilt med advarsel om farer, forbudsskilt etc.

2 SKILT FOR KJØRENDE PERSONELL

Signal 65 A «Jordet seksjon»

**Anvendelsesområde:**

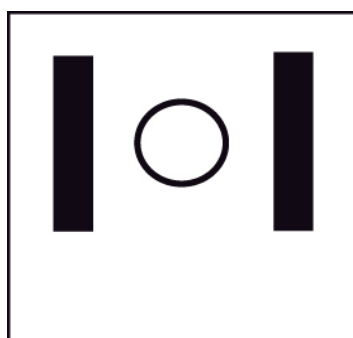
Angir at lokomotiv med hevet strømvaktaker ikke må kjøre forbi signalet uten etter tillatelse av skifteleder.

Plassering:

Settes opp på høyre side av sporet ved sporvekselen(e) inn til vedkommende spor, på åk, bæreline, vegg eller egen stolpe i ca. 4 meters høyde.

Ligger den jordete seksjonen langt fra sporvekselen, kan signalet settes opp innenfor sporvekselen i tilstrekkelig avstand foran seksjonen.

Signal 65 B «Varselsignal for kontaktledningssignal»

**Anvendelsesområde:**

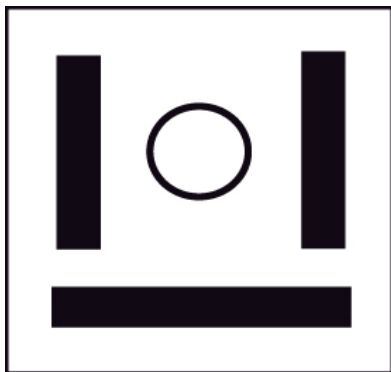
Signalet varslar om utkopling foran dødseksjon eller senking av strømvaktaker.

Signalet kan ha lampe satt opp mellom de to loddrette strekene. Når lampen lyser (hvitt, fast lys) er seksjonen spenningsførende, og det er ikke nødvendig å kople ut strømvaktakeren.

Plassering:

Settes normalt opp 500 meter foran signal 65 C «Utkopling foran dødseksjon» og signal 65 E «Senking av strømvaktaker», på egen stolpe i ca. 4 meters høyde.

Skiltoversikt

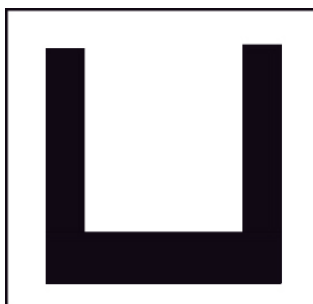
Signal 65 C «Utkopling foran dødseksjon»**Anvendelsesområde:**

Angir at lokomotiv med hevet strømvaktaker skal være utkoplest før lokomotivet kjører forbi signalet.

Signalet kan ha lampe satt opp mellom de to loddrette strekene. Når lampen lyser (hvitt, fast lys) er seksjonen spenningsførende, og det er ikke nødvendig å kople ut strømvaktakeren.

Plassering:

Settes opp i tilstrekkelig avstand foran dødseksjon, på egen stolpe i ca. 4 meters høyde.

Signal 65 D «Innkopling etter dødseksjon»**Anvendelsesområde:**

Angir at lokomotiv med hevet strømvaktaker kan koples inn når lokomotivet har kjørt forbi signalet.

Plassering:

Settes opp i tilstrekkelig avstand etter dødseksjon, på egen stolpe i ca. 4 meters høyde.

Skiltoversikt

Signal 65 E «Senking av strømvaktaker»**Anvendelsesområde:**

Angir at strømvaktakeren skal være senket før lokomotivet kjører forbi signalet.

Mellom signal 65 E «Senking av strømvaktaker» og signal 65 F «Heving av strømvaktaker» skal kjørehastigheten ikke være over 50 km/h hvis ikke lavere hastighet er bestemt.

Hvis varselsignal for signal 65 E «Senking av strømvaktaker» er nødvendig, skal signal 65 B «Varselsignal for 65 C og 65 E» (uten lampe) brukes.

Plassering:

Settes opp i tilstrekkelig avstand foran strekning der lokomotiv (på grunn av ledningsskade eller annen årsak) ikke kan kjøre med hevet strømvaktaker, på egen stolpe i ca. 4 meters høyde.

Signal 65 F «Heving av strømvaktaker»**Anvendelsesområde:**

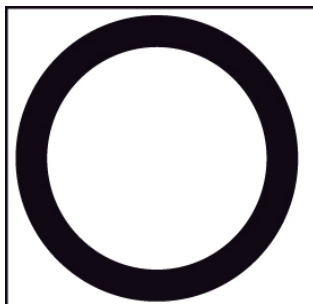
Angir at strømvaktakeren kan heves og kobles inn når lokomotivet har kjørt forbi signalet.

Når lokomotiver kjøres i fellesstyring, må ikke strømvaktakeren heves før bakerste lokomotiv har kjørt forbi signalet.

Plassering:

Settes opp i tilstrekkelig avstand etter strekning der lokomotiv ikke kan kjøre med hevet strømvaktaker, på egen stolpe i ca. 4 meters høyde.

Skiltoversikt

Signal 65 G «Stopp for elektrisk lokomotiv»**Anvendelsesområde:**

Angir at lokomotiv med hevet strømvaktaker skal stoppe foran signalet.

Plassering:

Settes opp ved og angir grensen mellom spor med og uten kontaktledning, eller der spor bak signalet ikke har kjørbare kontaktledninger, på åk, bærelinje, vegg eller egen stolpe i ca. 4 meters høyde.

Signal 66 «Togvei slutt»**Anvendelsesområde:**

1. Signalet betyr at innkjørtogveien er slutt. Tog som skal stoppe på stasjonen, skal stoppe foran signalet, med mindre det blir gitt ordre om/signal for å kjøre lenger frem.
2. Signalet skal bare brukes for å forkorte innkjørtogveien.

Plassering:

Settes opp på egen stolpe, i åk eller på dverg-signal, normalt på høyre side av vedkommende togspor. Hvis det kan være tvil om hvilket spor signalet gjelder for, skal det settes opp en pil på stolpen som viser hvilket spor signalet gjelder for.

Skiltoversikt

Signal 67 A «Orienteringsignal»**Anvendelsesområde:**

Settes opp der tog skal gi signal «Tog kommer».

Brukes når signal 67 B, C eller D ikke passer.

Plassering:

Settes opp på 3 meter høy stolpe på høyre side av sporet, 250 – 500 meter foran vedkommende planovergang, holdeplass mv.

Signal 67 B «Orienteringsignal for planovergang»**Anvendelsesområde:**

Brukes ved planovergang der tog skal gi signal «Tog kommer».

Ved planoverganger med automatisk hel- eller halvbananlegg (Ba eller ½ Ba) kan signalet sløyfes.

Plassering:

Settes opp på 3 meter høy stolpe på høyre side av sporet, 250 – 500 meter foran vedkommende planovergang.

Signal 67 C «Orienteringsignal for holdeplass»**Anvendelsesområde:**

Brukes ved holdeplass der tog skal gi signal «Tog kommer».

Under signalet kan det settes opp skilt med navn på vedkommende holdeplass.

Plassering:

Settes opp på 3 meter høy stolpe på høyre side av sporet, 250 – 500 meter foran vedkommende holdeplass.

Signal 67 D «Orienteringsignal for planovergang og holdeplass»**Anvendelsesområde:**

Brukes ved holdeplass og planovergang der tog skal gi signal «Tog kommer».

Ved planoverganger med automatisk hel- eller halvbanlegg (Ba eller ½ Ba) kan signalet erstattes med 67 C.

Under signalet kan det settes opp skilt med navn på vedkommende holdeplass.

Plassering:

Settes opp på 3 meter høy stolpe på høyre side av sporet, 250 – 500 meter foran vedkommende planovergang og holdeplass.

Signal 67 E «Orienteringsignal dagtid»**Anvendelsesområde:**

Angir at signal «Tog kommer» ikke skal gis mellom kl. 22:00 og kl. 06:00.

Plassering:

Settes opp under signal 67 A, B, C eller D.

Signal 68 A «Nedsatt kjørehastighet»**Anvendelsesområde:**

Angir høyeste tillatte kjørehastighet på linjen og i hovedtogspor. Kjørehastigheten skal settes ned til det som er angitt på signalet.

Høyeste tillatte hastighet (km/h) er tallet på signalet multiplisert med 10. Et lite 5-tall øverst til høyre i tillegg til det store tallet betyr 5 km/h høyere hastighet.

Plassering:

Settes opp så langt foran det punktet hastighetsnedsettelsen gjelder fra at den kan gjennomføres, se vedlegg 10.a [JD 550] (målavstander). Plasseres som regel på høyre side av sporet i én av følgende anlegg:

- ca. 3 m høy stolpe,
 - lyssignal, eller
 - åk
-

Skiltoversikt

Signal 68 B «Økt kjørehastighet»

**Anvendelsesområde:**

Angir høyeste tillatte kjørehastighet på linjen og i hovedtogspor. Kjørehastigheten kan økes til det som er angitt på signalet.

Høyeste tillatte hastighet (km/h) er tallet på signalet multiplisert med 10. Et lite 5-tall nederst til høyre i tillegg til det store tallet betyr 5 km/h høyere hastighet.

Plassering:

Plasseres der hvor hastighetsøkningen gjelder fra, som regel på høyre side av sporet i én av følgende anlegg:

ca. 3 m høy stolpe
lyssignal
åk

Signal 68 C «Avvikende nedsatt/økt kjørehastighet»

**Anvendelsesområde:**

Angir kjørehastighet gjennom første avvikende sporveksel/sporvekselgruppe der kjørehastigheten er en annen enn 40 km/h.

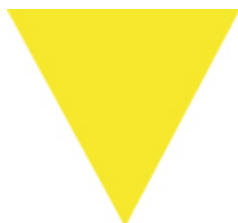
Høyeste tillatte hastighet (km/h) er tallet på signalet multiplisert med 10. Et lite 5-tall øverst til høyre i tillegg til det store tallet betyr 5 km/h høyere hastighet.

Plassering:

Settes opp så langt foran vedkommende sporveksel (normalt ved forsignalet) at hastighetsnedsettelse kan gjennomføres. Settes som regel opp på høyre side av sporet i én av følgende anlegg:

- ca. 3 m høy stolpe
- lyssignal
- åk
- stolpe med signal 68 A/68 B

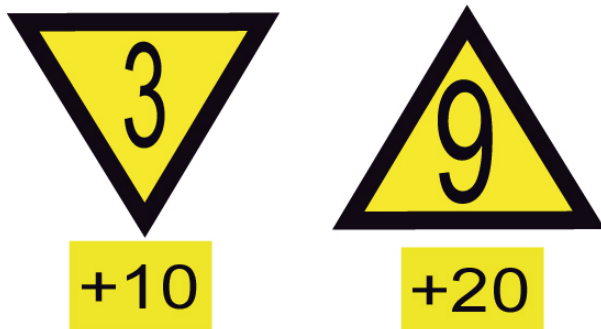
Skiltoversikt

Signal 68D «Markeringsmerke»**Anvendelsesområde:**

Angir stedet der kjørehastigheten etter signal 68 A og 69 A gjelder fra.

Plassering:

Settes opp på baksiden av signal 68 B eller på egen stolpe.

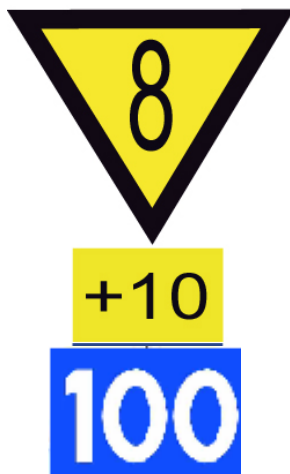
Signal 68F "Tilleggshastighet"**Anvendelsesområde:**

Det gule underskiltet angir tilleggshastighet (km/h) for togmateriell som er tillatt fremført med slik hastighet.

Plassering:

Plasseres under signal 68 A/68 B.

Skiltoversikt

Signal 68G "Hastighet for krengetog"**Anvendelsesområde:**

Det blå skiltet angir høyeste tillatte hastighet (km/h) for krengetog.

Plassering:

Plasseres under signal 68 A/68 B og eventuelt signal for tilleggshastighet.

Signal 69 A «Midlertidig kjørehastighet»**Anvendelsesområde:**

Angir at kjørehastigheten midlertidig skal settes ned til det som er angitt på signalet.

Høyeste tillatte hastighet (km/h) er tallet på signalet multiplisert med 10.

Plassering:

Settes opp på 1-3 m høy stolpe.

Settes opp så langt foran det punktet hastighetsnedsettelsen gjelder fra at den kan gjennomføres. Det vil si i henhold til målavstandstabellen + 100 meter, se vedlegg 10.a og kapittel 10, avsn. 6 [JD 550]. Se vedlegg 10.a [JD 550] for målavstander.

Signal 69 B «Midlertidig kjørehastighet opphører»**Anvendelsesområde:**

Angir at midlertidig kjørehastighet opphører og at kjørehastigheten kan økes til det som er angitt på signalet.

Høyeste tillatte hastighet (km/h) er tallet på skiltet multiplisert med 10.

Plassering:

Settes opp på 1-3 m høy stolpe, etter bestemmelsene for signal 68 A/68 B.

Signal 60 A «ATC forsignal»**Anvendelsesområde:**

Angir at lokomotivfører må være forberedt på eventuell informasjon om vent-hastighet i ATC-panelet som tilsier at hastigheten må reduseres.

Brukes på strekninger med største tillatte hastighet over 130 km/h.

Plassering:

Settes opp ved den balisegruppen som har forsignalinformasjon og som ligger foran frittstående forsignal.

Skiltoversikt

Signal 60 B «ATC repeter målpunkt»**Anvendelsesområde:**

I tillegg til å angi repeterbalisegruppe, angir den sorte trekanten at repeterbalisegruppen også er målpunkt for den venthastigheten som er gitt ved innkjørhovedsignal/indre hovedsignal.

Plassering:

Settes opp ved repeterbalisegruppen

Signal 60 C «ATC nødbrems»**Anvendelsesområde:**

I tillegg til å angi repeterbalisegruppe, angir den sorte vannrette streken at balisegruppen også i tillegg har nødstoppsfunksjon ved kryssing.

Plassering:

Settes opp ved repeterbalisegruppen

Skiltoversikt

Signal 60 D «ATC repeter hastighet»**Anvendelsesområde:**

Angir repeterbalisegruppe og settes opp etter behov. I merkets ring kan det være angitt nedre grense for inngrep av ATC-bremse, dvs. 1 (10 km/h) eller 4 (40 km/h).

Plassering:

Settes opp ved repeterbalisengruppen.

Signal 60 E «ATC varsel»**Anvendelsesområde:**

Angir at hoved- eller forsignal er utstyrt med baliser som kan gi en restriktiv hastighetsbeskjed i ATC-panelet uten at signalet viser restriktivt signalbilde.

Plassering:

Settes opp på hoved- eller forsignalsmast.

Signal 60 F «F-ATC»



Anvendelsesområde:

Angir at strekning med fullt utbygd ATC begynner. Alle hastighetsbegrensninger vises i ATC-panelet.

Plassering:

Settes opp på 1-3 meter høy stolpe ved de baliser som initierer overgang til FATC-område.

Signal 60 G «D-ATC»



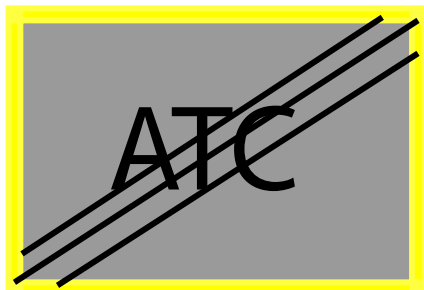
Anvendelsesområde:

Angir at strekning med delvis utbygd ATC begynner.

Plassering:

Settes opp på 1-3 meter høy stolpe ved de baliser som initierer overgang til DATC-område.

Skiltoversikt

Signal 60 H «ATC slutter»**Anvendelsesområde:**

Angir strekning hvor ATC slutter. ATC-panelet slukkes automatisk og tennes igjen ved innkjøring på ATC-utbygd strekning.

Plassering:

Settes opp på 1-3 meter høy stolpe på grensen mellom utbygd og ikke utbygd ATC-strekning.

ATC utkoplet**Anvendelsesområde:**

Angir at strekning med midlertidig utkoplet ATC begynner. Brukes i utbyggingsområder.

Plassering:

Settes opp på 1-3 meter høy stolpe ved begynnelsen av utbyggingsområdet.

Skiltoversikt

ATC innkoplet**Anvendelsesområde:**

Angir at utbyggingsområdet er passert og at ATC igjen er virksom.

Plassering:

Settes opp på 1-3 meter høy stolpe ved enden av utbyggingsområdet.

Signal 61A «Avstandsskilt 1»**Anvendelsesområde:**

Settes opp 1000 m foran innkjørhovedsignal, enkelt innkjørsignal, midlertidig lyssignal og blokksignal på strekning med største hastighet 130 km/h hvis frittstående forsignal er plassert mindre enn 1000 m fra hovedsignalet.

Plassering:

Settes opp på 3 m høy stolpe eller på hoved- eller forsignal, som regel på høyre side av sporet.

Skiltoversikt

Signal 61B «Avstandsskilt 2»**Anvendelsesområde:**

Angir at avstanden til enkelt innkjørssignal og midlertidig lyssignal er 800 m på strekning med største hastighet 130 km/h.

Plassering:

Settes opp på 3 m høy stolpe eller på hoved- eller forsignal, som regel på høyre side av sporet.

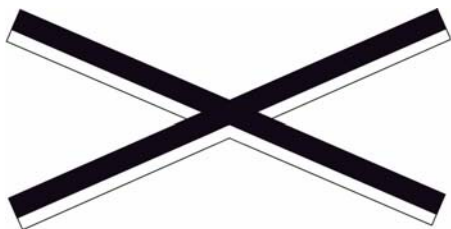
Signal 61C «Avstandsskilt 3»**Anvendelsesområde:**

Angir at avstanden til hovedinnkjørssignal, indre hovedsignal eller blokksignal er 250 m.

Plassering:

Settes opp på 3 m høy stolpe eller på hoved- eller forsignal, som regel på høyre side av sporet.

Skiltoversikt

Signal 62 «Ugyldighetsskilt»**Anvendelsesområde:**

Angir at hovedsignal, forsignal eller enkelt innkjørsignal skal anses ugyldig.

Plassering:

Settes opp på masten til det aktuelle hovedsignal, forsignal og enkelt innkjørsignalapparat.

Signal 63A «Fallviser»**Anvendelsesområde:**

Tallet angir bestemmende fall i ‰ på strekningen. Se kap. 5 [JD 530].

Der det er viktig av hensyn til innbremsing eller igangsetting av tog, eller hvor det foregår skifting, kan absolutt fall angis istedenfor bestemmende fall.

Plassering:

Settes opp på 3 m høy stolpe på høyre side av sporet.

Signal 63A «Stigningsviser»



Anvendelsesområde:

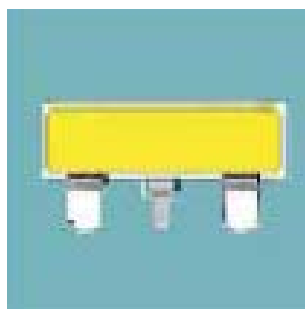
Tallet angir bestemmende stigning i ‰ på strekningen. Se kap. 5 [JD 530].

Der det er viktig av hensyn til innbremsing eller igangsetting av tog, eller hvor det foregår skifting, kan absolutt stigning angis istedenfor bestemmende stigning.

Plassering:

Settes opp på 3 m høy stolpe på høyre side av sporet.

Veiestilling



Anvendelsesområde:

Skiven kan innta to forskjellige stillinger. Den viste stillingen betyr:

Vognvekt innstilt for veiing. Tog må ikke kjøre over vognvekten.

Plassering:

Settes opp på vognvektstaket. Under hvert av skivens nedre hjørner er det plassert en elektrisk lampe.

Skiltoversikt**Vognvekt kan passeres****Anvendelsesområde:**

Skiven kan innta to forskjellige stillinger. Den viste stillingen betyr:

Vognvekt ikke innstilt for veiing. Tog kan kjøre over vognvekten.

Plassering:

Settes opp på vognvektstaket. Under hvert av skivens nedre hjørner er det plassert en elektrisk lampe.

Signal 64A «Grense Stolpe»**Anvendelsesområde:**

Brukes ved:

- Markering av begrenset skiftelengde utenfor ytterste sporveksel, hvor dette er påkrevd.
- Markering av innkoplingsfelt for vegsikringsanlegg.
- Markering av grenser for lokomotivstall- og verkstedområder.

Plassering:

2 meter høy stolpe med sorte og hvite felter av 0,2 meters lengde og med sort toppfelt.

Ved markering av seksjonsdele som avviker fra innkjørhovedsignalsted, settes denne på begge sider av sporet ved innerste dobbeltutligger og seksjoneringsstolpe fjernes.

Ved markering av innkoplingsfelt for veisikringsanlegg plasseres stolpen ca 15 meter utenfor innkoplingsfeltet (tilkoblingen for skilletransformator 4).

Skiltoversikt

Signal 64B «Seksjoneringsstolpe»**Anvendelsesområde:**

Brukes ved markering av kontaktledningens seksjonering ved innkjørhovedsignal, blokksignal og enkelt innkjørsignal.

Plassering:

2 meter høy stolpe med røde og hvite felter av 0,5 meters lengde og med rødt toppfelt.

Stolpen settes til høyre for sporet i begge kjøreretninger, minst 20 meter foran seksjonsisolator eller ved seksjoneringens ytre utliggermaster (aldri mellom disse), men ikke nærmere signalet enn 20 meter.

Signal 64C «Rasvarslingsstolpe»**Anvendelsesområde:**

Brukes for markering av rasvarslingsanlegg. Angir hvor rasvarslingsanlegget begynner og slutter.

Plassering:

2 meter høy stolpe med gule og hvite felter av 0,2 meters lengde og med gult toppfelt.

Stolpen settes opp ved hver ende av rasvarslingsanlegg.

Skiltoversikt**Signal 64D «Brems stolpe»****Anvendelsesområde:**

Brukes for markering av begynnelse på bremseveien for tog som kjøres med materiell med *automatisk hastighetsregulering*.

Plassering:

2 meter høy stolpe med gule og sorte felter av 0,5 meters lengde og med gult toppfelt.

Stolpen settes opp foran plattformen på strekninger der det kjøres slikt materiell. Nøyaktig plassering avgjøres i hvert enkelt tilfelle.

Signal 64E «Teknisk stolpe»**Anvendelsesområde:**

Brukes for markering av teknisk innretning i eller ved sporet:

- Markering av avspøringsindikator.
- Markering av baliser for automatisk togkontroll.
- Markering av detektor for halemagnet.

Brukes ikke ved ATC-merker når disse har blå/hvit bakside.

Plassering:

2 meter høy stolpe med blå og hvite felter av 0,2 meters lengde og med blått toppfelt.

Stolpen settes opp ved

- faste avspøringsindikatorer
- baliser på linjen, unntatt ved baliser ved hoved- og forsignaler

Skiltoversikt

Signal 64F «Dvergsignalstolpe»**Anvendelsesområde:**

Brukes ved markering av plass hvor dvergsignalet normalt skulle ha stått.

Plassering:

0,5 meter høy stolpe med sorte og hvite felter av 0,1 meters lengde og med sort toppfelt.

Signal 70 «Planovergangsskilt»**Anvendelsesområde:**

Signalet varslers om planovergang med automatisk veibom- eller veisignalanlegg.

Plassering:

For plassering, se kap. 6, tabell 6.4 [JD550]. Videre skal skiltet plasseres slik at det ved dette er sikt til planovergangssignal eller hovedsignal som står i avhengighet til vegsikringsanlegget.

Skiltoversikt

Signal 73 «Rasvarslingsskilt»



Anvendelsesområde:

Angir rasvarslingssignal eller hovedsignal satt i avhengighet til rasvarslingsanlegg.

Plassering:

Settes opp på rasvarslingssignalmast eller hovedsignal- eller forsignalmast når signalet er satt i avhengighet til rasvarslingsanlegg.

Nødtelefon



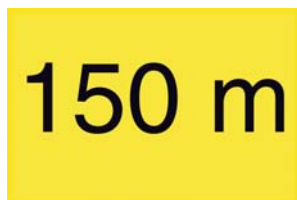
Anvendelsesområde:

Angir tilstedeværelse av nødtelefon.

Plassering:

Settes opp på eller umiddelbart nær telefonskap.

Skiltoversikt

Signal 74 «Toglengdeskilt» alternativ 1**Anvendelsesområde:**

Angir hvor langt frem på stasjon eller holdeplass fronten på et tog med angitt lengde skal stoppe.

Plassering:

Plasseres ut fra "nullpunkt" avtalt med togselskapene, i en høyde av 2-2,5 m, alternativt på annet, godt synlig sted.

Signal 74 «Toglengdeskilt» alternativ 2**Anvendelsesområde:**

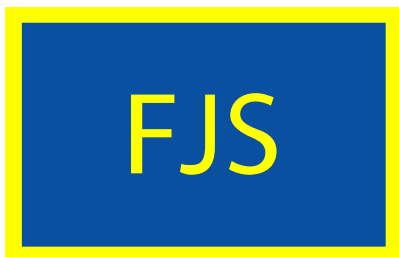
Angir hvor langt frem på stasjon eller holdeplass fronten på et tog med angitt lengde skal stoppe.

Benyttes der hvor det er for trangt for metermerke 1, f.eks.0 mellom spor.

Plassering:

Som alternativ 1.

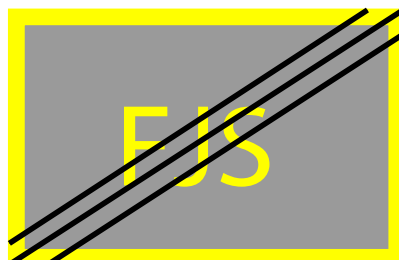
Skiltoversikt

Signal 72A «FJS begynner»**Anvendelsesområde:**

Angir begynnelse på fjernstyrt strekning. Skiltet kan ha tilleggstekst "begynner"

Plassering:

Settes normalt opp på hovedsignalmast. Settes unntaksvis opp på egen stolpe på grensestasjoner for å unngå skilt på hvert utkjørhovedsignal.

Signal 72B «FJS slutter»**Anvendelsesområde:**

Angir slutt på fjernstyrt strekning.

Plassering:

Settes normalt opp på hovedsignalmast. Settes unntaksvis opp på egen stolpe på grensestasjoner for å unngå skilt på hvert utkjørhovedsignal.

Skiltoversikt

Spornummer



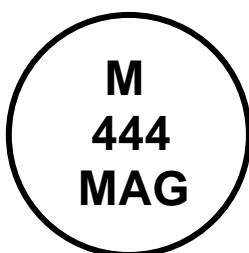
Anvendelsesområde:

Angir spornummer på skiftetomt eller midlertidige anlegg. Skiltet er tosidig.

Plassering:

Settes opp på åk eller egen stolpe, over eller til høyre for sporet.

Signal 101 "Identifikasjonsskilt"



Anvendelsesområde:

Skilt som anvendes for unik identifikasjon av lyssignal med signaltype, signalnummer og stedskode

Plassering:

På signalmast

Skiltoversikt

Signal 102 "Pilskilt"



Anvendelsesområde:

Hvis det kan være tvil om hvilket spor signalet gjelder for, settes skiltet opp for å vise sportilhørighet.

Plassering:

Over eller under signalet med pil mot det sporet signalet gjelder for

Skilting av 1000 V togvarmeanlegg



Anvendelsesområde:

Angir kontakt for 1000 V strømuttak.

Plassering:

Settes opp på 1000 V togvarmeposter og på koplingsskap/dører inn til koplingsskap.

Bevegelig kryss



Anvendelsesområde:

Angir sporveksel med bevegelig krysspiss.

Plassering:

Settes opp på egen stolpe ved drivmaskinen(e) til krysspissen og ved tungespiss/veivskap.

Signal 75A "Kilometerskilt"



Anvendelsesområde:

Angir avstand i hele og halve km fra nullpunktet.

Plassering:

Settes opp på egen stolpe, jf kap. 5 [JD530].

Skiltoversikt

Anleggsområde begynner/slutter

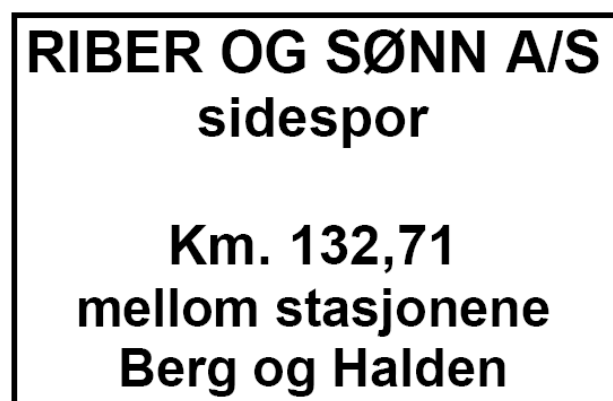
**Anvendelsesområde:**

Angir grensepunktene for der et anleggsområde hvv. begynner og slutter.

**Plassering:**

Settes opp på 1-3 m høy stolpe, fortrinnsvis med ett av hvert skilt på hver side av stolpen.

Sidesporskilt

**Anvendelsesområde:**

Angir stedsnavn og kilometer, unntaksvis låstype, for sidespor til linjen (figuren er et eksempel).

Plassering:

Settes opp på egen stolpe med front mot *hovedspor*, ved siden av betjeningskap/kiosk.

3 SKILT FOR VEDLIKEHOLDSPERSONELL

Kjedebrudd

KJEDEBRUDD	
19 836	16 720
+3116 m	

KJEDEBRUDD	
16 720	19 836
+3116 m	

Anvendelsesområde:

Brukes der endring i linjeføring har gitt brudd i km-avstand fra nullpunktet.

Plassering:

Settes opp på egen stolpe på nøyaktig meter med front mot sporet, slik at den del av skiltet som angir km før bruddet er nærmest kilometreringens nullpunkt. På baner med to eller flere spor settes det opp skilt på høyre side av bestemmende spor, alternativt den mest hensiktsmessige siden av traséen.

Senter av skiltet skal plasseres minst 1,5 m over skinneoverkant og 3-3,5 m fra nærmeste spormidt.

Eksakt kjedebrudd

Kjedebrudd	
Km 8, 100000	Km 8, 102641
+ 2,641 m	

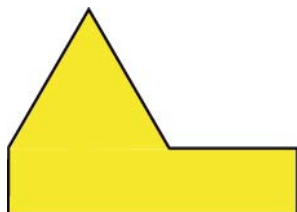
Anvendelsesområde:

Brukes der endring i linjeføring, basert på en matematisk linjeberegning, har gitt brudd i km-avstand fra nullpunktet. Bruddet angis helt ned på hel mm.

Plassering:

Det skiltes i skinnesteg med egnet skilt med *selvklebende* bakside, slik at den del av skiltet som angir km før bruddet er nærmest kilometreringens nullpunkt.

Skiltoversikt

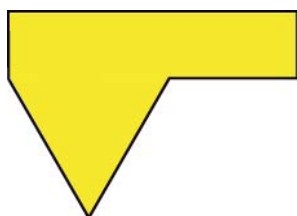
Signal 75C "Hev sporrenser"**Anvendelsesområde:**

Anviser med spissen opp betyr at sporrenser skal løftes.

Plassering:

Settes opp på 3 m høy stolpe på høyre side av sporet, ca. 3 m fra spormidt i god avstand foran det stedet sporrenseren skal løftes.

Anviseren skal peke mot sporet.

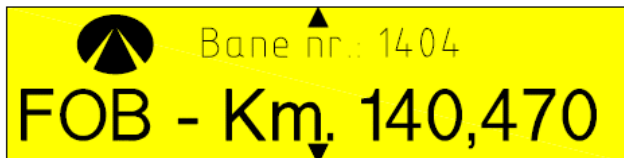
Signal 75D "Senk sporrenser"**Anvendelsesområde:**

Anviser med spissen ned betyr at sporrenser kan senkes.

Plassering:

Settes opp på 3 m høy stolpe på høyre side av sporet, ca. 3 m fra spormidt på det stedet sporrenseren kan senkes.

Anviseren skal peke mot sporet.

Skilt for trasépunkt**Anvendelsesområde:**

Karakteristiske trasépunkter (OB, OE, FOB, KP, FKP, HBP, LBP, SE) skiltes i skinnesteg med egnet skilt med *selvklebende* bakside.

Plassering:

Plasseres i skinnesteg. Markeringsmerker oppe og nede angir punktet.

Skilt for merking av høgspenkabel som er jordet i kun en ende**Anvendelsesområde:**

Skiltet settes opp på høgspenkabel som kun er jordet i en ende.

Plassering:

Settes ved den ujordete enden på en leder høgspenkabel som kun er jordet i den ene enden.

4 SKILT FOR TREDJEPERSON

4.1 Høgspenningskilt

Merking av tre- og betongstolper og skjerm



Type A 128

Anvendelsesområde:

Angir at deler av elektriske anlegg i tre- eller betongstolper kan være høgspent og dermed livsfarlig å berøre.

Angir at ledningsanlegget bak beskyttelsesskjerm er spenningsatt og dermed livsfarlig å berøre

Plassering:

Settes opp på kontaktledningsmast og vendes mot publikumsområder.

Skilter i skjerm settes opp iøynefallende fra publikumsområder.

Merking av stålmaster



Type A 133 uten mastenummer

Anvendelsesområde:

Angir at deler av elektriske anlegg stålmaster kan være høgspent og dermed livsfarlig å berøre.

Plassering:

Settes opp på kontaktledningsmast og vendes mot publikumsområder.

Skiltoversikt

Merking av stålmaster



Type A 133 med mastenummer

Anvendelsesområde:

Angir at deler av elektriske anlegg stålmaster kan være høyspent og dermed livsfarlig å berøre.

Plassering:

Settes opp på kontaktledningsmast og vendes mot publikumsområder.

Brobeskyttelse og beskyttelsesgjerdene mot elektrisk strøm



Type A 600

Anvendelsesområde:

Angir at ledningsanlegget er spenningssett og dermed livsfarlig å berøre.

Plassering:

Skiltene skal plasseres på hver ende av brobeskyttelse og beskyttelsesgjerdene vendt mot vegen eller publikumsområdet i en høyde av ca 1,6 m.

Det skal være maks. 15 m mellom hvert skilt.

Skiltet skal også monteres på all infrastruktur bygget nærmere enn 5,0 m fra spenningsatte høgspenningsdeler.

Skiltoversikt

For alle lasteområder

Type 620

Anvendelsesområde:

Angir grense for lasteområdet. Utenfor dette er ledningsanlegget spenningsatt og dermed livsfarlig å berøre.

Plassering:

Settes på egen stolpe ved grensen for lasteområdet.

Settes opp ved sperre eller min. 6,0 m horisontalt målt fra spenningsatt del.

For lasteområder med kontaktledningsanlegg (høgspenning)**Anvendelsesområde:**

Angir at ledningsanlegget på lasteområde kan være spenningsatt og dermed livsfarlig å berøre.

Plassering:

Settes opp på egen stolpe, lett synlig på lasteområdet.

Skiltoversikt

For gjerder til områder med adgang forbudt for uvedkommende**Anvendelsesområde:**

Angir at det er adgang forbudt for uvedkommende innenfor inngjerdet område.

Plassering:

Settes opp lett synlig på gjerder til områder med adgang forbudt for uvedkommende.

Kan benyttes sammen med A600 på beskyttelsesgjerder.

For porter til områder med adgang forbudt for uvedkommende**Anvendelsesområde:**

Angir at det er adgang forbudt for uvedkommende innenfor inngjerdet område.

Plassering:

Settes opp lett synlig på porter som fører til områder der det er adgang forbudt for uvedkommende.

Kan benyttes sammen med A600 på beskyttelsesgjerder.

For stasjoner, driftsbanegårder og hensettingsområder



Anvendelsesområde:

Angir at ledningsanlegget på stasjoner, driftsbanegårder og hensettingsområder, samt utstyr på tak av tog, er spenningsatt og dermed livsfarlig å berøre.

Plassering:

Settes opp på egen stolpe, lett synlig ved mulige adkomstveier til området.

4.2 Skilt for planoverganger på privat veg

Stopp ved planoverganger

**Anvendelsesområde:**

Brukes ved usikrede planoverganger som er i daglig bruk.

Plassering:

Settes på egen stolpe, grind, gjerde eller annet godt synlig sted.

Høydegrense ved høyspenningsanlegg

**Anvendelsesområde:**

Brukes ved usikrede planoverganger som er i daglig bruk.

Maks. høyde = kontaktledningshøyde – 1 m, rundet ned til nærmeste 10 cm

Plassering:

Settes på egen stolpe, grind, gjerde eller annet godt synlig sted.

Skiltet bør plasseres under skiltet "Stopp ved planoverganger".

Skiltoversikt

Opplysningskilt for lange eller tunge kjøretøy

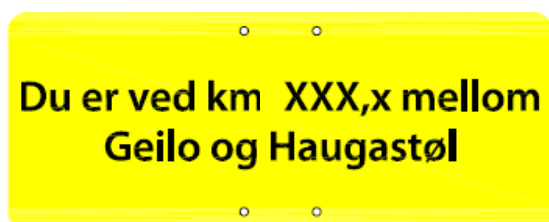
**Anvendelsesområde:**

Brukes ved usikre planoverganger som er i daglig bruk for at lange eller tunge kjøretøy skal forespørre Jernbaneverket (togledelsen) om sikker kryssing.

Skiltet skal alltid benyttes sammen med nedenstående underskilt.

Plassering:

Settes på egen stolpe, grind, gjerde eller annet godt synlig sted.

**Anvendelsesområde:**

Opplysningskilt for kjørende: stedsangivelse langs linjen

Plassering:

Skiltet skal alltid plasseres under opplysningskiltet "Stopp ved planoverganger".

Lukk grinden

**Anvendelsesområde:**

Brukes ved planovergang utstyrt med grind.

Plassering:

Settes på grinden.

Enkel varsellampe



Anvendelsesområde:

Brukes ved landbruksoverganger og andre lite brukte planoverganger (private skilt), gjerne for én eller et begrenset antall brukere som kjenner varsellampas funksjon.

Plassering:

Settes på egen stolpe, grind, gjerde eller annet godt synlig sted. Skiltet kan kombineres med "Stopp ved planoverganger" og evt. "Høydegrense ved høyspenningsanlegg" og plasseres da under disse.

Skiltoversikt**4.3 Varselskilt for publikum på stasjoner og holdeplasser**

For skiltene i dette avsnittet gjelder at:

- Ordlyden og fargeangivelsen på skiltet skal følge dette regelverket (nærmere fargekoding jf. teknisk kravspesifikasjon for skilt)
- Utforming for øvrig skal inngå som en del av Jernbaneverkets til enhver tid gjeldende designprogram på stasjoner og holdeplasser

Ferdselsrestriksjon**Anvendelsesområde:**

Brukes der publikum kan tenkes å ville ferdes i spor på ikke tilrettelagt sted.

Plassering:

Settes på egen stolpe, gjerde eller plattformfundament.

Norsk og engelsk versjon:

