

<b>1 MÅL</b> .....	<b>2</b>
<b>2 PRØVETAKING</b> .....	<b>3</b>
<b>3 TESTING</b> .....	<b>4</b>
<b>4 AKSEPTKRITERIER</b> .....	<b>5</b>
<b>5 RAPPORTERING</b> .....	<b>6</b>
<b>6 DRØFTING</b> .....	<b>7</b>
<b>7 KOSTNADER</b> .....	<b>8</b>

## 1 MÅL

Dette vedlegget beskriver en metode for vurdering av poredannelse i malingen, samt fastsettelse av akseptkriterier.

## **2 PRØVETAKING**

- 2.1 Basert på resultatene fra målingene av malingsfilmtykkelsen skal et representativt areal med gjennomsnittstykkelse velges, av entreprenørens inspektør. Jernbaneverket kan forlange å få testet et alternativt areal eller tilleggsareal(er).
- 2.2 Fra dette arealet skal det tas minst 3 prøver av malingsfilmen.
- 2.3 Forsiktighet må utøves for å unngå skader på malingsprøvene.
- 2.4 Prøvene skal nummereres individuelt.
- 2.5 Lokalisering av hvor prøvene er tatt skal merkes av på en tegning for å gi sporbarhet av hver prøve.

### 3 TESTING

- 3.1 Malingsprøvene skal inspiseres av entreprenøren eller en tredje part, hvis det kreves av Jernbaneverket. Malingsprøvene skal inspiseres i mikroskop med en innebygget målelinje. Et kutt i en passende vinkel skal gjøres.
- 3.2 Synsfeltet skal være tilfeldig valgt.
- 3.3 Velg den største forstørrelsen som tillater den totale filmtykkelsen å være synlig i synsfeltet. Malingsfilmtykkelsen skal som et minimum dekke 50 % av vidden av synsfeltet.
- 3.4 Mål diameteren av den største poren i 3 tilfeldig valgte felt i hver av prøvene med den innebygde linjalen.
- 3.5 Mål porevolumet for hver prøve som følger:
- 3.5.1 Plasser hele lengden av målelinjalen innenfor malingsprøvens synsfelt.
- 3.5.2 Porevolumfraksjonen finnes ved å legge sammen delene av linjen innenfor porene, og dividere med den totale lengden av linjalen.
- 3.5.3 Gjenta 3.5.1 og 3.5.2 for minimum tre tilfeldig valgte synsfelt fra hver prøve. Porevolumfraksjonen som skal brukes for sammenligning med aksepteringskriteriet i para graf 4.2 skal være gjennomsnittsverdien for de individuelle synsfeltene.
- 3.5.4 Noen ganger er porene konsentrert i belter innen malingsfilmen. Hvis dette er tilfellet skal porevolumfraksjonen måles i det porekonsentrerte beltet ved å plassere hele lengden av målelinjen innenfor beltet.

## **4 AKSEPTKRITERIER**

### 4.1 Maksimum porediameter.

4.1.1 Utbedring er nødvendig hvis den største poren er lik eller større enn 10 % av den spesifiserte maksimum totale malingsfilmstykkelse.

### 4.2 Volumfraksjonen av porer.

4.2.1 Utbedring er nødvendig hvis gjennomsnittet av porefraksjonsverdiene, for den totale malingstykkelsen, er lik eller større enn 1 %.

4.2.2 Utbedring er nødvendig hvis porefraksjonsverdien i hvilket som helst belte av porer er lik eller større enn 2 %.

4.2.3 Maksimum tillatt tykkelse av beltet med porer betraktet skal være 30 % av den spesifiserte maksimumstykkelsen av den totale malingen.

## **5 RAPPORTERING**

Rapporten skal inneholde:

- dokumentasjon av hvor prøvene er tatt
- dato for prøvetaking
- personer som er involvert
- bilder av de undersøkte snittene i mikroskop
- samtlige resultater fra målingene
- konklusjoner
- anbefalte løsninger

## **6 DRØFTING**

I tilfelle drøfting er aktuelt, skal en ny prøvetaking av en ny nøytral part foretas.

## 7 KOSTNADER

Hvis testresultatene er funnet akseptable, skal Jernbaneverket betale for vurderingen. Hvis det motsatte er tilfelle, og utbedring er nødvendig, skal entreprenøren betale.