

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
515	alle			Henvisninger til den såkalte Signalforskriften, med ikrafttredelse 01.01.02	Henvisninger til tidligere trafikksikkerhetsregelverk for skilt, JD322, erstattes av denne
515	1			Oppdatert tekst i henhold til JBV's organisasjon	Ingen
515	2			Godkjenning av tekniske komponenter og systemer	Tekniske kravspesifikasjoner skal følges.
515	2			Kompetanse	Oppdragsgiver skal forvise seg om at prosjekterende og utførende enheter har tilstrekkelig kompetanse.
515	2			Dokumentasjon. Setter generelle overordnede krav til dokumentasjon, og stiller konkrete krav til prosjekterende og utførende (entreprenør) med tanke på å dokumentere/garantere utført arbeid. Stiller konkrete krav til eier om å oppbevare og vedlikeholde dokumentasjon.	Oppfølging av prosjekterende og utførende.
515	2	3		Nye normgivende referanser: <i>Signalforskriften</i> ved fullt navn, samt NS1403, som er nevnt andre steder i kapitlet	SJT forvalter fra 01.01.02 av skiltbestemmelsene så langt disse angår trafikksikkerhet
515	4	2.3	4	Skiltplassering på de ytterste spor ved mer enn to spor	Presisering
515	4	2.3	4	Begrepet fri sikt er understøttet av henvisninger til teknisk signalregelverk (JD550) og vegetasjonskontroll/sikt til spor (JD522)	Etterlyst presisering
515	4	2.5		Planer for <i>endring</i> av permanent skilting skal også godkjennes av Jernbaneverket Hovedkontoret	Presisering
515	5	1,2,3 (gml.)		Alle skisser av skilt som er visualisert i kapitlet er i den elektroniske utgaven koblet direkte med vedkommende skilts fullstendige tekniske tegning i form av .dwg-filer	Erstatter behovet for dagens vedlegg 5.a, som allikevel aldri har vært på plass etter førsteutgivelsen 01.01.01
515	5	1 (nytt)		Innført avsnittet "Hensikt og omfang" i tråd med resterende JD500-dokumenter (innhold uendret - ) - herunder er avsnittet om plassering flyttet til kap. 4, avsn. 2.3	Ingen
515	5	2		Signal 68D: Gjelder også for signal 69A, ikke bare 68A	Presisering
515	5	2		ATC-merke 3: Skiltet skal <i>ikke</i> oppføres på egen mast	Kun hoved- eller forsignalsmast skal benyttes
515	5	2		Bremsestolpe: Hvert enkelt tilfelle vurderes individuelt med tanke på eksakt plassering	Presisering

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
515	5	2		Planovergangsmærke: Krav til sikt til signal i avhengighet til vegsikringsanlegg	<i>Siktkrav</i> utover allerede gjeldende krav ved prosjektering
515	5	3	42	Nytt skilt for tredjeperson: 'STOPP - Se og lytt etter tog'	Skal benyttes ved alle usikrede planoverganger som er i daglig bruk
515	6	2.2	3	Krav til utbedring av skilt etter inspeksjon er skjerpet til 'skal' med påfølgende tidskrav: A. umiddelbar utbedring B. Utbedring senest innen neste inspeksjon	Strengere oppfølgingskrav ved kontroll av skilt, merker og stolper.
515	6	2.5	4	Vegetasjonskontroll: Henviing til JD522 for sikt til sporet	Presisering og kvantisering av siktkrav for kjørende utfra vegetasjonssituasjon