

<b>1</b>	<b>HENSIKT OG OMFANG .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>BYGGING AV KONTAKTLEDNINGSSYSTEM.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>BYGGEPROSESS .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>OPPLÆRING .....</b>	<b>5</b>

## 1 HENSIKT OG OMFANG

Dokumentet skal sikre at alle kontaktledningssystemer skal bygges etter kravene i dette kapitlet. Kravene i dette dokument skal følges ved bygging av nye anlegg og forandringer i eksisterende anlegg.

## 2 BYGGING AV KONTAKTLEDNINGSSYSTEM

Følgende kontaktledningssystemer er godkjente for bruk ved Jernbaneverket:

- System 35
- System 20
- System 25

I byggeperioden tillates det i ledningskryss og i vekslings/seksjonsfelt bygget kontaktledningssystem som har mer enn en hastighetsklasse mellom seg. Anlegget skal utføres slik at fare for feil/nedrivning reduseres til et minimum. Hastigheten ved slike områder bør ikke overskride 40 km/h.

Alle kontaktledningssystem skal fremstå som faglig riktig bygde anlegg med et underlag som beskriver anleggstype, system og en angivelse av hvilke komponenter som er nyttet for de ulike strekningene. Disse underlagene skal ha en form som gjør det mulig å bearbeide de videre i Jernbaneverkets øvrige programvarer og databaser etter regler satt for bygging i kapittel 2, vedlegg 2a

Noen nødvendige underlag er :

- oversiktsplaner
- stasjonsplaner
- jordingsplaner
- koblings skjema
- mastetabell
- fundamenttabell
- utligger tabell
- hengetrådtabell
- angivelse av langsprofil ved høydeendringer i kontaktledningsanlegget ved tvangspunkter
- tabell over kontaktledningspartene med start/sluttkm., type avspenning og fixangivelse
- strekningsbeskrivelse av komponentvalg

For en fullstendig veiledning i prosjektering og bygging av kontaktledningsanlegg vises det til vedlegg.

Systembetegnelse	Vedlegg nr.
System 35	5a [JD 540]
System 20	5c [JD 540]
System 25	5c [JD 540]

Alle kontaktledningssystem skal bygges i henhold til systemets toleransekrav, tegningsunderlag og tabellverk.

### **3 BYGGEPROSESS**

Under produksjon av kontaktledningsanlegg er det viktig å orientere omgivelsene, også utenfor Jernbaneverket, om progresjonen. Særlig er dette gjeldende ved nyelektrifisering. Regler for dette finnes i [FEAF].

Det skal være rutiner for oppgradering av koblingsskjemaer under bygging av kontaktledningsanlegg. Ved større prosjekter eller for komplekse områder er det derfor viktig å informere berørte parter om endringer i sporarrangementer, signal-og kontaktledningsseksjonering.

Etappeplaner skal være samkjørt tverrfaglig før iverksettelse.

Når anlegget har vært i drift i et år skal det kontrolleres og eventuelt justeres slik at alle deler av anlegget er innenfor byggetolleransene. Denne kontrollen skal utføres etter riktig overhøyde.

For utliggere skal det, før byggingen av kontaktledningsanlegget ansees som ferdig, være mulig å justere kontaktråd og bæreline minimum 150 mm sideveis uten å erstatte komponenter i utliggeren.

## **4 OPPLÆRING**

De som skal lede bygging av kontaktledningsanlegg ved Jernbaneverket skal kunne dokumentere sin fagkunnskap og vise til at de tidligere har bygget den type anlegg som er spesifisert. Det skal ikke kunne forekomme misforståelser som skyldes enten mangel på erfaring/kunnskap eller av språkmessige grunner. Kunnskaper om og forståelse av sikkerhetsreglement både for togfremføring og arbeid på/nær høyspentanlegg skal være på et slikt nivå at de tilfredsstillende alle offentlige krav.

Alle i et arbeidslag skal kunne kommunisere med sikkerhetsmann utpekt av Jernbaneverket.

Dersom ikke alle i et lag forstår språket skal reglene for sikkerhet mot høyspenning skjerpes. Arbeidslag skal settes sammen slik at faglige, språklige og sikkerhetsmessige forhold ikke er til hinder for utførelsen av arbeidet.