

1 OVERBYGNINGSKLASSER..... 2

1 OVERBYGNINGSKLASSER

For inndeling i overbygningsklasser skilles det mellom hovedspor og øvrige spor.

Med hovedspor menes

- spor på fri linje
- togspor på stasjoner
- andre spor som er sterkt trafikkerte

Med øvrige spor menes

- alle andre spor

Sporets overbygningsklasse angir sporets konstruksjon med hensyn på

- skinneprofil
- befestigelse
- svilletepe
- svilleavstand
- ballast

Innenfor en bestemt overbygningsklasse stilles det forskjellige krav til sporets konstruksjon, avhengig av trafikksituasjonen.

For hver overbygningsklasse er det fastsatt grenser for skinneslitasjen i hovedspor. Skinner som har nådd slitasjegrensen for en bestemt overbygningsklasse kan anvendes i en lavere overbygningsklasse. Det vises til [JD 532].

For hver overbygningsklasse er det fastsatt største tillatte hastigheter i hovedspor på rett linje og i hovedspor i kurver samt øvre grense for de tillatte aksellaster for person- og godsvogner (tabell 4.1).

Største tillatte aksellaster og metervekter for vogner og lok pga. bruens bæreevne er gitt i vedlegg 4.a. Største aksellast og minste hjuldiameter for vogner samt tillatt anvendelse av loktyper er gitt i vedlegg 4.b.

Tabell 4.1 Tillatt hastighet og aksellast for overbygningsklasser

Overbygnings- klasse	Persontog		Godstog og arbeidsmaskiner	
	Maks. tillatt aksellast (tonn)	Maks. tillatt hastighet (km/h)	Maks. tillatt aksellast (tonn)	Maks. tillatt hastighet (km/h)
a	16	90	22,5 16,5	30 70
b	18	100	22,5 20,5 18	30 70 80
c	18	160	22,5 20,5 18	80 90 100
c+	18	160	22,5	90
d	18	200	25 22,5	70 100
Ofofbanen	18	90	30 ¹ 22,5	50 70 ²

Med aksellast for persontog menes aksellast for vogner.

For blandede godstog og containerekspresser tillates kombinasjonen 22,5 tonn aksellast og hastighet 90 km/h i overbygningsklasse c under forutsetning av at andel av togstammen med 22,5 tonn aksellast ikke overstiger 25%.

I tabell 4.2 er det angitt skinneprofiler som tillates benyttet i de forskjellige overbygningsklasser med tilhørende største tillatte svilleavstand.

Kap. 6 angir hvilke sporkonstruksjoner som skal anvendes ved nyanlegg og sporombygging. Ved nyanlegg og sporombygging skal svilleavstanden være 60 cm (gjelder ikke Ofofbanen).

¹ Gjelder nye malmvogner litra UNNO – Eldre malmvogner litra UAD har maks. aksellast 25 tonn

² Maksimal tillatt hastighet for tomme malmvogner er 60 km/h

Tabell 4.2 Skinneprofil med tilhørende største svilleavstand for overbygningsklasser

Overbygningsklasse	Skinneprofil	Største svilleavstand
a	35 kg	730 mm
	S41	750 mm
	S49	750 mm
b	35 kg	610 mm
	NSB40	610 mm
	S41	660 mm
c	S49	660 mm
	S54	660 mm
	UIC54E	650 mm
	UIC54	670 mm
	S64	750 mm
c+	S49	600 mm
	S54	600 mm
	UIC54	600 mm
	UIC54E	600 mm
d	UIC60	600 mm
Oftotbanen	S54	520 mm