

Generelle tekniske krav

1	HENSIKT OG OMFANG	2
2	OVERBYGNINGSKLASSER.....	3
3	KVALITETSKLASSER	5
4	RAPPORTERING AV FEIL	6
4.1	Generelt	6
4.2	Utfylling	6
4.3	Behandling av rapportene.....	6
4.3.1	Dataregistrering	7

1 HENSIKT OG OMFANG

Sporets overbygning omfatter sporets trasé, skinner, sviller, sporveksler, skinnebefestigelse, skjøter, ballast og planoverganger. Sporet deles inn i overbygningsklasser og kvalitetsklasser.

Det skilles mellom hovedspor og øvrige spor.

Med hovedspor menes

- spor på fri linje
- togspor på stasjoner
- andre spor som er sterkt trafikkerte

Med øvrige spor menes alle andre spor.

2 OVERBYGNINGSKLASSER

Sporets overbygningsklasse angir sporets konstruksjon med hensyn til

- skinneprofil
- befestigelse
- svilletepe
- svilleavstand
- ballast

Innenfor en bestemt overbygningsklasse stilles det forskjellige krav til sporets konstruksjon avhengig av trafikksituasjonen. For hver overbygningsklasse er det fastsatt største tillatte hastigheter i hovedspor på rett linje og i hovedspor i kurver samt øvre grense for de tillatte aksellaster for person- og godsvogner (tabell 4.1).

Tabell 4.1 Tillatt hastighet og aksellast for overbygningsklasser

Overbygnings- klasse	Persontog		Godstog og arbeidsmaskiner	
	Maks. tillatt aksellast (tonn)	Maks. tillatt hastighet (km/h)	Maks. tillatt aksellast (tonn)	Maks. tillatt hastighet (km/h)
a	16	90	22,5 16,5	30 70
b	18	100	22,5 20,5 18	30 70 80
c	18	160	22,5 20,5 18	80 90 100
c+	18	160	22,5	90
d	18	200	25 22,5	70 100
Oftobanen	18	90	30 ¹ 22,5	50 70 ²

Med aksellast for persontog menes aksellast for vogner.

For blandede godstog og containerekspresser tillates kombinasjonen 22,5 tonn aksellast og hastighet 90 km/h i overbygningsklasse c under forutsetning av at andel av togstammen med 22,5 tonn aksellast ikke overstiger 25%.

I tabell 4.2 er det angitt skinneprofiler som tillates benyttet i de forskjellige overbygningsklasser med tilhørende største tillatte svilleavstand.

¹ Gjelder nye malmvogner litra UNNO – Eldre malmvogner litra UAD har maks. aksellast 25 tonn

² Maksimal hastighet for tomme malmvogner er 60 km/h

Tabell 4.2 *Skinneprofil med tilhørende største svilleavstand for overbygningsklasser*

Overbygningsklasse	Skinneprofil	Største svilleavstand
a	35 kg	730 mm
	S41	750 mm
	S49	750 mm
b	35 kg	610 mm
	NSB40	610 mm
	S41	660 mm
c	S49	660 mm
	S54	660 mm
	UIC54E	650 mm
	UIC54	670 mm
	S64	750 mm
c+	S49	600 mm
	S54	600 mm
	UIC54	600 mm
	UIC54E	600 mm
d	UIC60	600 mm
Ofotbanen	S54	520 mm

3 KVALITETSKLASSER

Sporet er delt inn i kvalitetsklasser med hensyn til strekningshastighet (tabell 4.3). Innenfor hver kvalitetsklasse stilles det krav til sporgeometri. De sporgeometriske parametere det stilles krav til er:

- sporvidde
- høydebeliggenhet
- ujevnheter i overhøyde
- sidebeliggenhet (pilhøydefeil)
- vindskjevhet
- komforttall

De sporgeometriske krav er gitt i kap. 13.

Tabell 4.3 *Kvalitetsklasser*

Kvalitetsklasse	Hastighet (km/h)
K0	145 -
K1	125 - 140
K2	105 - 120
K3	75 - 100
K4	40 - 70
K5	- 35

4 RAPPORTERING AV FEIL

4.1 Generelt

Feil skal rapporteres på skjema "Feil-/skaderapport, linjen", vedlegg 4.a. Alt personell som utfører feilretting og vedlikehold på linjen skal tildeles dette skjemaet. Følgende feil skal rapporteres på dette skjema:

- skinnebrudd/laskebrudd
- skinnefeil
- solslyng
- sporutvidelse
- vindskjevhet
- feil på gjerde og støyskjerm
- feil ved dreneringssystem

Ved ras og dyrepåkørsler skal det benyttes egne skjema, se kap.4 og kap.7 [JD522].

For periodiske inspeksjoner vist i tabell 4.4 blir feil rapportert på egne skjema.

Tabell 4.4 Periodiske kontroller med tilhørende rapporter

Kontroll	Rapportskjema
Sporgeometrimålinger med målevogn	sporgeometriagram, akuttfeilliste fra målevogn
Periodisk ultralydkontroll av skinner	rapport for ultralydkontroll - vedlegg 7.e.
Kontroll av sporveksler	arbeidskort fra MM eller vedlegg 11b.-d.

4.2 Utfylling

Fagarbeider eller annet personale som melder om feil skal fylle ut skjema "Feil-/skaderapport, linjen", vedlegg 4.a. Alle felter på den aktuelle feilgruppen skal fylles ut. I tillegg skal generelle opplysninger om dato/klokkeslett, banenummer, kilometer, stasjon og sporvekselnr./spornr. fylles ut. Veiledning i hvordan skjemaet skal fylles ut er gitt i vedlegg 4.a.

4.3 Behandling av rapportene

Feil-/skaderapporten skal sendes banesjef som signerer på at rapporten er kontrollert og mottatt. Felt/koder som ikke er fylt ut for den relevante feiltypen skal kompletteres.

Banesjefen er ansvarlig for at feil blir rettet i henhold til tidsfrister som gjelder for de enkelte feiltyper. Rapporten signeres av banesjef etter permanent utbedring.

Rapportene skal oppbevares hos banesjefen inntil permanent utbedring er utført og denne er registrert i Banedatabanken, jf tabell 4.5. For feil som ikke registreres i BDB skal rapporten oppbevares permanent.

Generelle tekniske krav

4.3.1 Dataregistrering

Opplysninger i feilrapportene skal registreres i Banedatabanken innen 1 måned etter at feil ble rapportert. Når feilen er utbedret permanent skal dette rapporteres i Banedatabanken innen 1 måned etter utbedring. Tabell 4.5 gir en oversikt over hvilke feiltyper som skal registreres i BDB.

Ved avsporing skal kopi av feil-/skaderapport alltid sendes til registrering i SYNERGI.

Tabell 4.5 Feil som skal registreres i Banedatabanken

Rapport	Feil som skal registreres i BDB
Feil/skaderapport linjen	Solslyng
	Skinnebrudd
	Skinnefeil
	Feil i skjøter
	Vindskjevheter (som overstiger akuttgrense gitt i kap. 13)
	Sporutvidelser (som overstiger akuttgrense gitt i kap. 13)
Akuttfeilliste fra sporgeometrimålinger	Vindskjevheter (som overstiger akuttgrense gitt i kap 13)
	Sporutvidelser (som overstiger akuttgrense gitt i kap 13)
Rapport for ultralydkontroll av skinner	Skinnefeil
Rapport fra sporvekselkontroll ³	Sporutvidelser (som overstiger akuttgrense gitt i kap 11)
	Ledevidder (utenfor toleranser gitt i kap 11)
	Pilhøydefeil (som overstiger akuttgrense gitt i kap 13)
	Avstander tunge-stokkskinne (utenfor toleranser gitt i kap 11)
	Høydenivå krysspiss-vingeskinne (utenfor toleranser gitt i kap 11)
	Skader på komponenter

³ Ved bruk av inspekssjonssystemet MM kan inspeksjonsdata overføres direkte til BDB