

Banenr:	Km:	Skinne H/V:
Skjøttype: <input type="checkbox"/> MT <input type="checkbox"/> MT forsterket <input type="checkbox"/> "S" <input type="checkbox"/> "S" forsterket 90° <input type="checkbox"/> "S" forsterket 30° <input type="checkbox"/> Exel <input type="checkbox"/> Benkler		

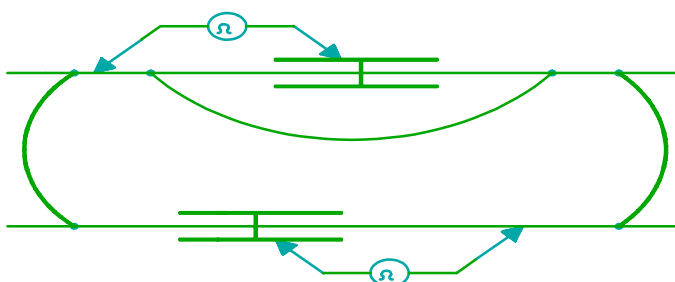
Målinger	
Isolasjonsmåling:	
avvik fra rett (målt over 1 meter):	<b>mm</b>

sjekkliste	kommentarer
løse bolter/muttre <input type="checkbox"/>	
sprekker/brudd i lask <input type="checkbox"/>	
deformasjon i lask <input type="checkbox"/>	
utvalsing over profilmellomlegg <input type="checkbox"/>	
skade på profilmellomlegg <input type="checkbox"/>	
skade på isolasjonsmansjett <input type="checkbox"/>	
metallspon/støv <input type="checkbox"/>	
degradert ballast (finstoff) <input type="checkbox"/>	
skade på sviller <input type="checkbox"/>	
annen observasjon <input type="checkbox"/>	

Dato:	Kontrollert av:
Mottatt: (Banesjef)	Feil registrert i BDB:

## Beskrivelse av målinger som skal utføres

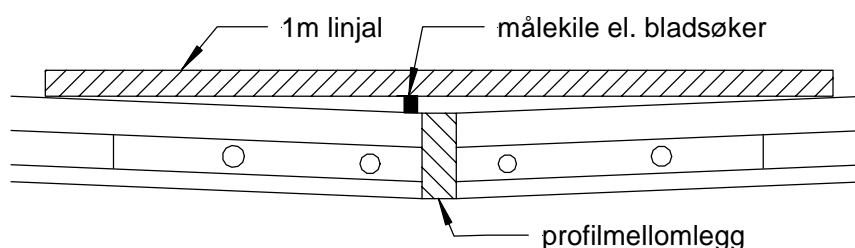
### KONTROLLMÅLING MED OHMMETER



1. Alle kontakt- og målepunkter må rengjøres nøye.
2. Kortslett sporet med 2 kortslutningsmagneter, 1 på hver side av skjøten og med 1 magnet over skjøten.
3. Kontroller at ingen fjærklemmer ligger inntil jernlaskene.
4. Mål med ohmmeter mellom skinne og lask.

Minste tillatte motstandsverdi: 10 K $\Omega$

### MÅLING AV RETTHET PÅ KJØREFLATEN



1. linjalen og målekile/bladsøker plasseres midt på kjøreflaten inntil profil mellomlegget som vist på figuren
2. avviket avleses

Maksimalt tillatt avvik:

Kvalitetsklasse	Hastighet [km/h]	Vedlikeholdsgrense [mm]
K0	145 -	$\pm 0,5$ mm
K1	125 - 140	$\pm 0,8$ mm
K2	105 - 120	$\pm 1,0$ mm
K3	75 - 100	$\pm 1,2$ mm
K4	40 - 70	$\pm 1,5$ mm
K5	- 35	$\pm 2,0$ mm