

1 HENSIKT OG OMFANG 2
2 VEDLIKEHOLD AV BLOKKENS ENKELTE DELER 3

1 HENSIKT OG OMFANG

Linjeblokk er et teknisk system som sikrer at hovedsignal bare viser kjøresignal til en blokkstrekning for ett tog om gangen

Blokkstrekning er strekningen på hvert hovedspor mellom to nabostasjoner, mellom stasjon og naboblokkpost eller mellom to naboblokkposter. På dobbeltspor regnes hvert hovedspor som særskilt strekning. Antallet blokkstrekninger på hver linje fastlegges på grunnlag av togfølgetider og linjens hastighet. Se [JD 550].

Linjeblokk bygges etter "romblokk"-prinsippet dvs at linjeblokksystemet skal sikre at hovedsignal viser signal "kjør" til en blokkstrekning bare for ett tog om gangen.

Signal "kjør" fra hovedsignal på en linje med linjeblokk skal kontrollere at foranliggende blokkstrekning ikke er belagt.

- Linjeblokken skal ha en nøytralstilling der blokksignalene er slukket, og en sikret stilling for hver kjøreretning der signalene viser "kjør" eller "stopp".
- Det skal være mulig å sikre linjeblokken for kjøring begge veier på linjen.
- Det skal kun være mulig å sikre linjeblokken for en kjøreretning om gangen på linjen.
- Det skal ikke være mulig å snu kjøreretningen mens det befinner seg tog på linjen.

Blokksystemet skal utføres slik at det er mulig å overføre fire signalbegreper.

2 VEDLIKEHOLD AV BLOKKENS ENKELTE DELER

Utstyr til bruk for linjeblokk skal vedlikeholdes som beskrevet i de respektive kapitlene hvor utstyret er omtalt. Det tidsbaserte og tilstandsbaserte vedlikeholdet skal foretas som beskrevet i kap. 4.

Eksempel på utstyrets tilhørighet:

Regler for vedlikehold av signaler, sporfelter, montering av drivmaskiner, rigler og kontrollås og AS-skap er gitt i kap. 6.

Krav til jording er gitt i kap. 5 og kap. 6.

Endringer i et linjeblokkannlegg skal skje iht. [JD 550] og [JD 551].