

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | HENSIKT OG OMFANG | 3 |
| 2 | SKILT FOR KJØRENDE PERSONELL | 4 |
| | Signal 65 A «Jordet seksjon» | 4 |
| | Signal 65 B «Varselsignal for 65 C og 65 E» | 4 |
| | Signal 65 C «Utkopling foran dødseksjon» | 5 |
| | Signal 65 D «Innkopling etter dødseksjon» | 5 |
| | Signal 65 E «Senking av strømvaktaker» | 6 |
| | Signal 65 F «Heving av strømvaktaker» | 6 |
| | Signal 65 G «Stopp for elektrisk lokomotiv» | 7 |
| | Signal 66 «Togvei slutt» | 8 |
| | Signal 67 A «Orienteringsignal» | 9 |
| | Signal 67 B «Orienteringsignal for planovergang» | 9 |
| | Signal 67 C «Orienteringsignal for holdeplass» | 10 |
| | Signal 67 D «Orienteringsignal for planovergang og holdeplass» | 10 |
| | Signal 67 E «Orienteringsignal dagtid» | 11 |
| | Signal 68 A «Nedsatt kjørehastighet» | 11 |
| | Signal 68 B «Økt kjørehastighet» | 12 |
| | Signal 68 C «Avvikende nedsatt/økt kjørehastighet» | 12 |
| | Signal 68 D «Markeringsmerke» | 13 |
| | Tilleggshastighet | 13 |
| | Hastighetssignal for krengetog | 14 |
| | Signal 69 A «Midlertidig kjørehastighet» | 14 |
| | Signal 69 B «Midlertidig kjørehastighet opphører» | 15 |
| | ATC-merke 1 | 15 |
| | ATC-merke 2 | 16 |
| | ATC-merke 3 | 16 |
| | DATC begynner | 17 |
| | FATC begynner | 17 |
| | ATC slutter | 18 |
| | ATC utkoplet | 18 |
| | ATC innkoplet | 19 |
| | Avstandsmerke 1 | 19 |
| | Avstandsmerke 2 | 20 |
| | Ugyldighetsmerke | 20 |
| | Fallviser | 21 |
| | Stigningsviser | 21 |
| | Veiestilling | 22 |
| | Vognvekt kan passeres | 22 |
| | Grense-/innkoplingsstolpe | 23 |
| | Seksjoneringsstolpe | 23 |
| | Dvergsignalstolpe | 24 |
| | Holdeplassestolpe | 24 |
| | Rasvarslingsstolpe | 25 |
| | Bremsestolpe | 25 |
| | Avspøringsindikator/balisestolpe | 26 |
| | Registreringsstolpe | 26 |
| | Planovergangsmerke | 27 |
| | Rasvarslingsmerke | 27 |
| | Nødtelefon | 28 |
| | Blokktelefon/togtelefon | 28 |
| | Tomtetelefon | 29 |

| | |
|--|-----------|
| Togtelefonskilt | 29 |
| Metermerke 1 | 30 |
| Metermerke 2 | 30 |
| FJS begynner/slutter | 31 |
| Spornummer | 31 |
| Dvergsignal som er uriktig plassert | 32 |
| Skilting av 1000 V togvarmeanlegg | 32 |
| Bevegelig kryss | 33 |
| Kilometermerke | 33 |
| Nytt kilometermerke | 34 |
| Kjedebrudd | 34 |
| Middelmerke | 35 |
| 3 SKILT FOR VEDLIKEHOLDSPERSONELL | 36 |
| Anviser for sporrenser 1 | 36 |
| Anviser for sporrenser 2 | 36 |
| 4 SKILT FOR TREDJEPERSON | 37 |
| Skilting av høyspenningsanlegg | 37 |
| Merking av tre- og betongstolper | 37 |
| Brobeskyttelse og beskyttelsesgjerde mot elektrisk strøm | 38 |
| Ved planoverganger på elektrifisert strekning | 38 |
| For alle lasteområder | 39 |
| For lasteområder ved betjente stasjoner | 39 |
| For lasteområder ved ubetjente stasjoner og lasteområder utenfor stasjoner | 40 |
| Lukk grinden | 40 |
| Ute av bruk | 41 |
| Ferdelsrestriksjon | 41 |
| Stopp ved planoverganger | 42 |

1 HENSIKT OG OMFANG

Kapitlet gir en oversikt over de skilt som benyttes langs det offentlige jernbanenettet i Norge. Skiltene er presentert visuelt, med angivelse av bruksområde og plassering.

Ved bruk av elektronisk versjon er hver skiltskisse koblet opp mot skiltets tekniske tegning i form av en .DWG-fil.

Kapitlet skiller mellom ulike grupper av skilt:

- Skilt for kjørende personell
Betydningen av skiltene for kjørende personell er for øvrig regulert gjennom Signalforskriften (se kap. 2)
- Skilt for vedlikeholdspersonell
- Skilt for tredjeperson
Dette er skilt med advarsel om farer, forbudsskilt etc.

2 SKILT FOR KJØRENDE PERSONELL

Signal 65 A «Jordet seksjon»

**Anvendelsesområde:**

Angir at lokomotiv med hevet strømvaktaker ikke må kjøre forbi signalet uten etter tillatelse av skifteleder.

Plassering:

Settes opp på høyre side av sporet ved sporvekselen(e) inn til vedkommende spor, på kontaktledningsmast, åk, bæreline, vegg eller egen stolpe i ca. 4 meters høyde.

Ligger den jordete seksjonen langt fra sporvekselen, kan signalet settes opp innenfor sporvekselen i tilstrekkelig avstand foran seksjonen.

Signal 65 B «Varselsignal for 65 C og 65 E»

**Anvendelsesområde:**

Signalet varslor om utkopling foran dødseksjon eller senking av strømvaktaker.

Signalet kan ha lampe satt opp mellom de to loddrette strekene. Når lampen lyser (hvitt, fast lys) er seksjonen spenningsførende, og det er ikke nødvendig å kople ut strømvaktakeren.

Plassering:

Settes normalt opp 500 meter foran signal 65 C «Utkopling foran dødseksjon» og signal 65 E «Senking av strømvaktaker», på kontaktledningsmast eller egen stolpe i ca. 4 meters høyde.

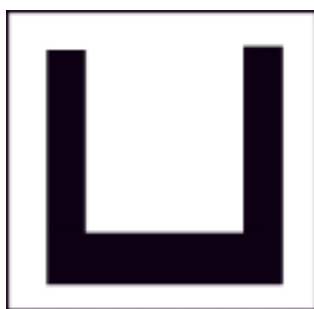
Signal 65 C «Utkopling foran dødseksjon»**Anvendelsesområde:**

Angir at lokomotiv med hevet strømvaktaker skal være utkoplest før lokomotivet kjører forbi signalet.

Signalet kan ha lampe satt opp mellom de to loddrette strekene. Når lampen lyser (hvitt, fast lys) er seksjonen spenningsførende, og det er ikke nødvendig å kople ut strømvaktakeren.

Plassering:

Settes opp i tilstrekkelig avstand foran dødseksjon, på kontaktledningsmast eller egen stolpe i ca. 4 meters høyde.

Signal 65 D «Innkopling etter dødseksjon»**Anvendelsesområde:**

Angir at lokomotiv med hevet strømvaktaker kan koples inn når lokomotivet har kjørt forbi signalet.

Plassering:

Settes opp i tilstrekkelig avstand etter dødseksjon, på kontaktledningsmast eller egen stolpe i ca. 4 meters høyde.

Signal 65 E «Senking av strømvaktaker»**Anvendelsesområde:**

Angir at strømvaktakeren skal være senket før lokomotivet kjører forbi signalet.

Mellom signal 65 E «Senking av strømvaktaker» og signal 65 F «Heving av strømvaktaker» skal kjørehastigheten ikke være over 50 km/h hvis ikke lavere hastighet er bestemt.

Hvis varselsignal for signal 65 E «Senking av strømvaktaker» er nødvendig, skal signal 65 B «Varselsignal for 65 C og 65 E» (uten lampe) brukes.

Plassering:

Settes opp i tilstrekkelig avstand foran strekning der lokomotiv (på grunn av ledningsskade eller annen årsak) ikke kan kjøre med hevet strømvaktaker, på kontaktledningsmast eller egen stolpe i ca. 4 meters høyde.

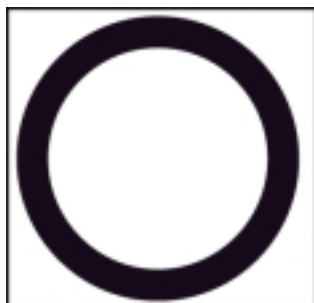
Signal 65 F «Heving av strømvaktaker»**Anvendelsesområde:**

Angir at strømvaktakeren kan heves når lokomotivet har kjørt forbi signalet.

Når lokomotiver kjøres i fellesstyring, må ikke strømvaktakeren heves før bakerste lokomotiv har kjørt forbi signalet.

Plassering:

Settes opp i tilstrekkelig avstand etter strekning der lokomotiv ikke kan kjøre med hevet strømvaktaker, på kontaktledningsmast eller egen stolpe i ca. 4 meters høyde.

Signal 65 G «Stopp for elektrisk lokomotiv»**Anvendelsesområde:**

Angir at lokomotiv med hevet strømvaktaker skal stoppe foran signalet, når det ikke er tvil om hvilket spor det gjelder for.

Plassering:

Settes opp ved og angir grensen mellom spor med og uten kontaktledning, eller der spor bak signalet ikke har kjørbar kontaktledning, på kontaktledningsmast, åk, bæreline, vegg eller egen stolpe i ca. 4 meters høyde.

**Anvendelsesområde:**

Angir at lokomotiv med hevet strømvaktaker skal stoppe foran signalet, med pil som viser at det gjelder for spor til høyre.

Plassering:

Settes opp ved og angir grensen mellom spor med og uten kontaktledning, eller der spor bak signalet ikke har kjørbar kontaktledning, på kontaktledningsmast, åk, bæreline, vegg eller egen stolpe i ca. 4 meters høyde.

**Anvendelsesområde:**

Angir at lokomotiv med hevet strømvakt skal stoppe foran signalet, med pil som viser at det gjelder for spor til venstre.

Plassering:

Settes opp ved og angir grensen mellom spor med og uten kontaktledning, eller der spor bak signalet ikke har kjørbær kontaktledning, på kontaktledningsmast, åk, bæreline, vegg eller egen stolpe i ca. 4 meters høyde.

Signal 66 «Togvei slutt»**Anvendelsesområde:**

1. Signalet betyr at innkjørtogveien er slutt. Tog som skal stoppe på stasjonen, skal stoppe foran signalet, med mindre det blir gitt ordre om/signal for å kjøre lenger frem.
2. Signalet skal bare brukes for å forkorte innkjørtogveien.

Plassering:

Settes opp på egen stolpe, i åk eller på dverg-signal, normalt på høyre side av vedkommende togspor. Hvis det kan være tvil om hvilket spor signalet gjelder for, skal det settes opp en pil på stolpen som viser hvilket spor signalet gjelder for.

Signal 67 A «Orienteringsignal»**Anvendelsesområde:**

Settes opp der tog skal gi signal «Tog kommer».

Brukes når signal 67 B, C eller D ikke passer.

Plassering:

Settes opp på 3 meter høy stolpe eller kontaktledningsmast på høyre side av sporet, 250 – 500 meter foran vedkommende planovergang, holdeplass mv.

Signal 67 B «Orienteringsignal for planovergang»**Anvendelsesområde:**

Brukes ved planovergang der tog skal gi signal «Tog kommer».

Ved planoverganger med automatisk hel- eller halvbanlegg (Ba eller ½ Ba) kan signalet sløyfes.

Plassering:

Settes opp på 3 meter høy stolpe eller kontaktledningsmast på høyre side av sporet, 250 – 500 meter foran vedkommende planovergang.

Signal 67 C «Orienteringsignal for holdeplass»**Anvendelsesområde:**

Brukes ved holdeplass der tog skal gi signal «Tog kommer».

Under signalet kan det settes opp skilt med navn på vedkommende holdeplass.

Plassering:

Settes opp på 3 meter høy stolpe eller kontaktledningsmast på høyre side av sporet, 250 – 500 meter foran vedkommende holdeplass.

Signal 67 D «Orienteringsignal for planovergang og holdeplass»**Anvendelsesområde:**

Brukes ved holdeplass og planovergang der tog skal gi signal «Tog kommer».

Ved planoverganger med automatisk hel- eller halvbanlegg (Ba eller ½ Ba) kan signalet erstattes med 67 C.

Under signalet kan det settes opp skilt med navn på vedkommende holdeplass.

Plassering:

Settes opp på 3 meter høy stolpe eller kontaktledningsmast på høyre side av sporet, 250 – 500 meter foran vedkommende planovergang og holdeplass

Signal 67 E «Orienteringsignal dagtid»**Anvendelsesområde:**

Angir at signal «Tog kommer» ikke skal gis mellom kl. 22:00 og kl. 06:00.

Plassering:

Settes opp under signal 67 A, B, C eller D.

Signal 68 A «Nedsatt kjørehastighet»**Anvendelsesområde:**

Angir høyeste tillatte kjørehastighet på linjen og i hovedtogspor. Kjørehastigheten skal settes ned til det som er angitt på signalet.

Høyeste tillatte hastighet (km/h) er tallet på signalet multiplisert med 10. Et lite 5-tall øverst til høyre i tillegg til det store tallet betyr 5 km/h høyere hastighet.

Plassering:

Settes opp så langt foran det punktet hastighetsnedsettelsen gjelder fra at den kan gjennomføres, se vedlegg 6.a [JD 550] (målavstander). Plasseres som regel på høyre side av sporet, i enten

- ca. 3 m høy stolpe
- lyssignal- eller kontaktledningsmast
- åk

Signal 68 B «Økt kjørehastighet»**Anvendelsesområde:**

Angir høyeste tillatte kjørehastighet på linjen og i hovedtogspor. Kjørehastigheten kan økes til det som er angitt på signalet.

Høyeste tillatte hastighet (km/h) er tallet på signalet multiplisert med 10. Et lite 5-tall nederst til høyre i tillegg til det store tallet betyr 5 km/h høyere hastighet.

Plassering:

Plasseres der hvor hastighetsøkningen gjelder fra, som regel på høyre side av sporet, i enten

- ca. 3 m høy stolpe
- lyssignal- eller kontaktledningsmast
- åk

Signal 68 C «Avvikende nedsatt/økt kjørehastighet»**Anvendelsesområde:**

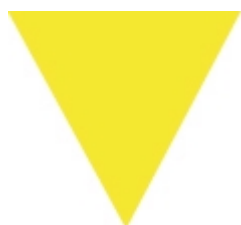
Angir kjørehastighet gjennom første avvikende sporveksel/sporvekselgruppe der kjørehastigheten er en annen enn 40 km/h.

Høyeste tillatte hastighet (km/h) er tallet på signalet multiplisert med 10. Et lite 5-tall øverst til høyre i tillegg til det store tallet betyr 5 km/h høyere hastighet.

Plassering:

Settes opp så langt foran vedkommende sporveksel (normalt ved forsignalet) at hastighetsnedsettelse kan gjennomføres. Settes som regel opp på høyre side av sporet, i enten

- ca. 3 m høy stolpe
- lyssignal- eller kontaktledningsmast
- åk
- stolpe med signal 68 A/68 B

Signal 68 D «Markeringsmerke»**Anvendelsesområde:**

Angir stedet der kjørehastigheten etter signal 68 A og 69 A gjelder fra.

Plassering:

Settes opp på baksiden av signal 68 B eller på egen stolpe.

Tilleggshastighet**Anvendelsesområde:**

Det gule underskiltet angir tilleggshastighet (km/h) for togmateriell som er tillatt fremført med slik hastighet.

Plassering:

Plasseres under signal 68 A/68 B.

Hastighetssignal for krengetog



Anvendelsesområde:

Det blå skiltet angir høyeste tillatte hastighet (km/h) for krengetog.

Plassering:

Plasseres under signal 68 A/68 B og eventuelt signal for tilleggshastighet.

Signal 69 A «Midlertidig kjørehastighet»



Anvendelsesområde:

Angir at kjørehastigheten midlertidig skal settes ned til det som er angitt på signalet.

Høyeste tillatte hastighet (km/h) er tallet på signalet multiplisert med 10.

Plassering:

Settes opp på 1-3 m høy stolpe, etter bestemmelsene for signal 68 A/68 B. Se vedlegg 6.a [JD 550] for målavstander.

Signal 69 B «Midlertidig kjørehastighet opphører»**Anvendelsesområde:**

Angir at midlertidig kjørehastighet opphører og at kjørehastigheten kan økes til det som er angitt på signalet.

Høyeste tillatte hastighet (km/h) er tallet på skiltet multiplisert med 10.

Plassering:

Settes opp på 1-3 m høy stolpe, etter bestemmelsene for signal 68 A/68 B.

ATC-merke 1**Anvendelsesområde:**

Angir at lokomotivfører må være forberedt på eventuell informasjon om vent-hastighet i ATC-panelet som tilsier at hastigheten må reduseres.

Brukes på strekninger med største tillatte hastighet over 130 km/h.

Plassering:

Settes opp ved baliser som ligger foran frittstående forsignal.

ATC-merke 2



Anvendelsesområde:

Angir repeterbalise og settes opp etter behov. I merkets ring kan det være angitt nedre grense for inngrep av ATC-brems, dvs. 1 (10 km/h) eller 4 (40 km/h).

Plassering:

Settes opp ved repeterbalisen.

ATC-merke 3



Anvendelsesområde:

Angir at hoved- eller forsignal er utstyrt med baliser som kan gi en restriktiv hastighetsbeskjed i ATC-panelet uten at signalet viser restriktivt signalbilde.

Plassering:

Settes opp på hoved- eller forsignalsmast.

DATC begynner



Anvendelsesområde:

Angir at strekning med delvis utbygd ATC begynner.

Plassering:

Settes opp på 1-3 meter høy stolpe ved de baliser som initierer overgang til DATC-område.

FATC begynner



Anvendelsesområde:

Angir at strekning med fullt utbygd ATC begynner. Alle hastighetsbegrensninger vises i ATC-panelet.

Plassering:

Settes opp på 1-3 meter høy stolpe ved de baliser som initierer overgang til FATC-område.

ATC slutter

**Anvendelsesområde:**

Angir strekning hvor ATC slutter. ATC-panelet slukkes automatisk og tennes igjen ved innkjøring på ATC-utbygd strekning.

Plassering:

Settes opp på 1-3 meter høy stolpe på grensen mellom utbygd og ikke utbygd ATC-strekning.

ATC utkoplet

**Anvendelsesområde:**

Angir at strekning med midlertidig utkoplet ATC begynner. Brukes i utbyggingsområder.

Plassering:

Settes opp på 1-3 meter høy stolpe ved begynnelsen av utbyggingsområdet.

ATC innkoplet



Anvendelsesområde:

Angir at utbyggingsområdet er passert og at ATC igjen er virksom.

Plassering:

Settes opp på 1-3 meter høy stolpe ved enden av utbyggingsområdet.

Avstandsmärke 1



Anvendelsesområde:

Settes opp 1000 m foran innkjørhovedsignal, enkelt innkjørsignal, midlertidig lyssignal og blokksignal på strekning med største hastighet 130 km/h hvis frittstående forsignal er plassert mindre enn 1000 m fra hovedsignalet.

Plassering:

Settes opp på 3 m høy stolpe eller på hovedsignal-, forsignal- eller kontaktledningsmast, som regel på høyre side av sporet.

Avstandsmerke 2



Anvendelsesområde:

Angir at avstanden til enkelt innkjørsignal og midlertidig lyssignal er 800 m på strekning med største hastighet 130 km/h.

Plassering:

Settes opp på 3 m høy stolpe eller på hovedsignal-, forsignal- eller kontaktledningsmast, som regel på høyre side av sporet.

Ugyldighetsmerke



Anvendelsesområde:

Angir at hovedsignal, forsignal eller enkelt innkjørsignal skal anses ugyldig.

Plassering:

Settes opp på masten til det aktuelle hovedsignal, forsignal og enkelt innkjørsignalapparat.

Fallviser



Anvendelsesområde:

Tallet angir bestemmende fall i ‰ på strekningen. Se kap. 5 [JD 530].

Der det er viktig av hensyn til innbremsing eller igangsetting av tog, eller hvor det foregår skifting, kan absolutt fall angis istedenfor bestemmende fall.

Plassering:

Settes opp på 3 m høy stolpe på høyre side av sporet.

Stigningsviser



Anvendelsesområde:

Tallet angir bestemmende stigning i ‰ på strekningen. Se kap. 5 [JD 530].

Der det er viktig av hensyn til innbremsing eller igangsetting av tog, eller hvor det foregår skifting, kan absolutt stigning angis istedenfor bestemmende stigning.

Plassering:

Settes opp på 3 m høy stolpe på høyre side av sporet.

Veiestilling



Anvendelsesområde:

Skiven kan innta to forskjellige stillinger. Den viste stillingen betyr:

Vognvekt innstilt for veiing. Tog må ikke kjøre over vognvekten.

Plassering:

Settes opp på vognvektstaket. Under hvert av skivens nedre hjørner er det plassert en elektrisk lampe.

Vognvekt kan passeres



Anvendelsesområde:

Skiven kan innta to forskjellige stillinger. Den viste stillingen betyr:

Vognvekt ikke innstilt for veiing. Tog kan kjøre over vognvekten.

Plassering:

Settes opp på vognvektstaket. Under hvert av skivens nedre hjørner er det plassert en elektrisk lampe.

Grense-/innkoplingsstolpe



Anvendelsesområde:

Brukes ved:

- Markering av begrenset skiftelengde utenfor ytterste sporveksel, hvor dette er påkrevet.
- Markering av innkoplingsfelt for automatisk veibom- og veisignalanlegg.
- Markering av grenser for lokomotivstall- og verkstedområder.

Plassering:

2 meter høy stolpe med sorte og hvite felter av 0,2 meters lengde og med hvitt toppfelt.

Ved markering av seksjonsdele som avviker fra hovedinnkjørsignalsted, settes denne på begge sider av sporet ved innerste dobbeltutligger og seksjoneringsstolpe fjernes.

Seksjoneringsstolpe



Anvendelsesområde:

Brukes ved markering av kontaktledningens seksjonering ved innkjørhovedsignal, blokksignal og enkelt innkjørsignal.

Plassering:

2 meter høy stolpe med røde og hvite felter av 0,5 meters lengde og med rødt toppfelt på den siden som vender ut fra seksjoneringen. Resten av stolpen er grå.

Stolpen settes til høyre for sporet i begge kjøreretninger, minst 20 meter foran seksjonsisolator eller ved seksjoneringens ytre utliggermaster (aldri mellom disse), men ikke nærmere signalet enn 20 meter.

Dvergsignalstolpe



Anvendelsesområde:

Brukes ved markering av plass hvor dvergsignalet normalt skulle ha stått.

Plassering:

0,5 meter høy stolpe med sorte og hvite felter av 0,1 meters lengde og med sort toppfelt.

Holdeplasztolpe



Anvendelsesområde:

Settes opp ved holdeplasser for å markere hvor langt frem lokomotivet skal kjøre når tog skal stoppe ved holdeplassen.

Plassering:

2 meter høy stolpe med sorte og hvite felter av 0,5 meters lengde og med sort toppfelt. Stolpen settes opp i passende avstand, f.eks. 30 meter, fra midten av plattformen til hver side av holdeplassen, minst 2,65 meter fra spor-midt.

Rasvarslingsstolpe



Anvendelsesområde:

Brukes for markering av rasvarslingsanlegg. Angir hvor rasvarslingsanlegget begynner og slutter.

Plassering:

2 meter høy stolpe med gule og hvite felter av 0,2 meters lengde og med hvitt toppfelt.

Stolpen settes opp ved hver ende av rasvarslingsanlegg.

Bremsestolpe



Anvendelsesområde:

Brukes for markering av begynnelse på bremseveien for tog som kjøres med materiell med *automatisk hastighetsregulering*.

Plassering:

2 meter høy stolpe med gule og sorte felter av 0,5 meters lengde og med gult toppfelt.

Stolpen settes opp foran plattformen på strekninger der det kjøres slikt materiell. Nøyaktig plassering avgjøres i hvert enkelt tilfelle.

Avspøringsindikator/balisestolpe



Anvendelsesområde:

Brukes for:

- Markering av avspøringsindikator.
- Markering av baliser for automatisk togkontroll.
- Markering av detektor for halemagnet.

Brukes ikke ved ATC-merke 1 og 2 når disse har blå/hvit bakside.

Plassering:

1-2 meter høy stolpe med blå og hvite felter av 0,2 meters lengde og med hvitt toppfelt.

Stolpen settes opp ved

- faste avspøringsindikatorer
 - baliser på linjen, unntatt ved baliser ved hoved- og forsignaler
-

Registreringsstolpe



Anvendelsesområde:

Angir plasseringsutstyr for vognidentifikasjon.

Plassering:

2 meter høy blå stolpe.

Planovergangsmærke



Anvendelsesområde:

Signalet varsler om planovergang med automatisk veibom- eller veisignalanlegg.

Plassering:

Settes opp minst 500 meter fra planovergangen. Videre skal skiltet plasseres slik at det ved dette er sikt til planovergangssignal eller hovedsignal som står i avhengighet til vegsikringsanlegget.

Hvis planovergangen er utstyrt med signal 57/58, skal merket settes opp på signalmasten.

Rasvarslingsmerke



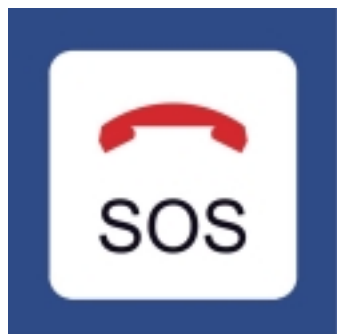
Anvendelsesområde:

Angir rasvarslingssignal eller hovedsignal satt i avhengighet til rasvarslingsanlegg.

Plassering:

Settes opp på rasvarslingssignalmast eller hovedsignal- eller forsignalmast når signalet er satt i avhengighet til rasvarslingsanlegg.

Nødtelefon



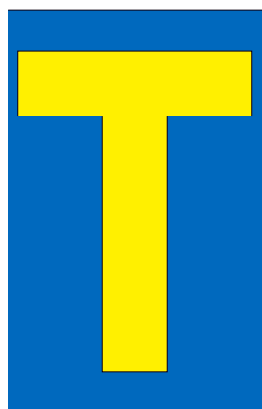
Anvendelsesområde:

Angir tilstedeværelse av nødtelefon.

Plassering:

Settes opp på eller umiddelbart nær telefonskap.

Blokktelefon/togtelefon



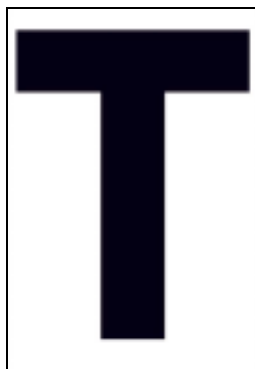
Anvendelsesområde:

Angir tilstedeværelse av blokktelefon/togtelefon.

Plassering:

Settes opp på eller umiddelbart nær telefonskap.

Tomtetelefon



Anvendelsesområde:

Angir tilstedeværelse av tomtetelefon.

Plassering:

Settes opp på eller umiddelbart nær telefonskap.

Togtelefonskilt



Anvendelsesområde:

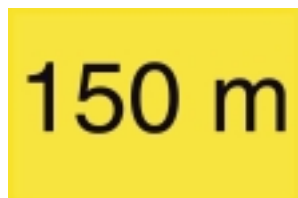
Angir retning til nærmeste togtelefon eller nødtelefon.

Plassering:

På kontaktledningsmast etc.



Metermerke 1



Anvendelsesområde:

Angir hvor langt frem på stasjon eller holdeplass fronten på et tog med angitt lengde skal stoppe.

Plassering:

Settes opp på kontaktledningsmast, lysstolpe eller egen stolpe ca. 2 meter over bakken.

Metermerke 2



Anvendelsesområde:

Angir hvor langt frem på stasjon eller holdeplass fronten på et tog med angitt lengde skal stoppe.

Benyttes der hvor det er for trangt for metermerke 1, f.eks. mellom spor.

Plassering:

Settes opp på kontaktledningsmast, lysstolpe eller egen stolpe ca. 2 meter over bakken.

FJS begynner/slutter



Anvendelsesområde:

Angir begynnelse/slutt på fjernstyrt strekning.

Plassering:

Settes normalt opp på hovedsignalmast.
Settes unntaksvis opp på egen stolpe på grensestasjoner for å unngå skilt på hvert utkjørhovedsignal.

Spornummer



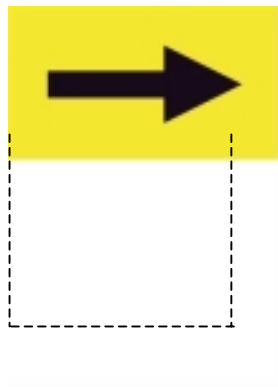
Anvendelsesområde:

Angir spornummer på skiftetomt eller midlertidige anlegg. Skiltet er tosidig.

Plassering:

Settes opp på kontaktledningsmast, åk eller egen stolpe, over eller til høyre for sporet.

Dvergsignal som er uriktig plassert



Anvendelsesområde:

Hvis det kan være tvil om hvilket spor dvergsignalet gjelder for, settes skiltet opp for å vise sportilhørighet.

Plassering:

Over dvergsignalet.

Skilting av 1000 V togvarmeanlegg



Anvendelsesområde:

Angir kontakt for 1000 V strømuttak.

Plassering:

Settes opp på 1000 V togvarmeposter og på koplingskap/dører inn til koplingskap.

Bevegelig kryss



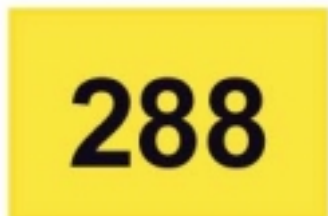
Anvendelsesområde:

Angir sporveksel med bevegelig krysspiss.

Plassering:

Settes opp på egen stolpe ved drivmaskinen(e) til krysspissen og ved tungespiss/veivskap.

Kilometermerke



Anvendelsesområde:

Angir avstand i km fra nullpunktet.

Plassering:

Settes opp på egen stolpe, jf kap. 5 [JD530].

Nytt kilometermerke



Anvendelsesområde:

Angir avstand i hele og halve km fra nullpunktet.



Plassering:

Settes opp på egen stolpe, jf kap. 5 [JD530].

Kjedebrudd

| KJEDEBRUDD | |
|------------|-----------|
| 19 836 | 16 720 |
| +3116 m | |

Anvendelsesområde:

Brukes der endring i linjeføring har gitt brudd i km-avstand fra nullpunktet.

| KJEDEBRUDD | |
|------------|-----------|
| 16 720 | 19 836 |
| +3116 m | |

Plassering:

Settes opp på egen stolpe på nøyaktig meter med front mot sporet, slik at den del av skiltet som angir km før bruddet er nærmest kilometreringens nullpunkt. På baner med tre eller flere spor settes det opp skilt på begge sider av traséen.

Senter av skiltet skal plasseres minst 1,5 m over skinneoverkant og 3-3,5 m fra nærmeste spormidt.

Middelmerke

Anvendelsesområde:

Angir sporets middel. Middelmerke kan sløyfes hvis begge spor er sikret i stillverk.

Plassering:

Et 500 mm langt sinoberfarget malt felt (eller en 200 mm lang lysreflekterende plate) anbrakt utvendig på begge naboskinner i spor som møter eller krysser hverandre. Malingen (platen) skal dekke skinnesteget og skinnefoten. Hele middelmerket skal være innenfor sporets middel.

3 SKILT FOR VEDLIKEHOLDSPERSONELL

Anviser for sporrenser 1

**Anvendelsesområde:**

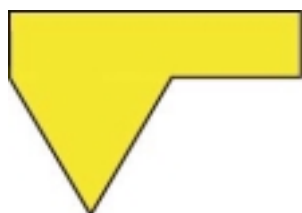
Anviser med spissen opp betyr at sporrenser skal løftes.

Plassering:

Settes opp på 3 m høy stolpe eller kontaktledningsmast på høyre side av sporet, ca. 3 m fra spormidt i god avstand foran det stedet sporrenseren skal løftes.

Anviseren skal peke mot sporet.

Anviser for sporrenser 2

**Anvendelsesområde:**

Anviser med spissen ned betyr at sporrenser kan senkes.

Plassering:

Settes opp på 3 m høy stolpe eller kontaktledningsmast på høyre side av sporet, ca. 3 m fra spormidt på det stedet sporrenseren kan senkes.

Anviseren skal peke mot sporet.

4 SKILT FOR TREDJEPERSON

Skilting av høyspenningsanlegg

**Anvendelsesområde:**

Angir at deler av elektriske anlegg (kontaktledning, kl-mast, bardun etc.) kan være høyspent og dermed livsfarlig å berøre.

Plassering:

Settes opp i henhold til «Forskrifter for elektriske anlegg. Forsyningsanlegg 1995.».

Merking av tre- og betongstolper

**Anvendelsesområde:**

Angir at tre- eller betongstolper kan være høyspent og dermed livsfarlig å berøre.

Plassering:

Settes opp på stolpen.

Settes opp i henhold til «Forskrifter for elektriske anlegg. Forsyningsanlegg 1995.».

Brobeskyttelse og beskyttelsesgjerde mot elektrisk strøm



Anvendelsesområde:

Angir at ledningsanlegget bak brobeskyttelse og beskyttelsesgjerde er spenningsatt og dermed livsfarlig å berøre.

Plassering:

Settes opp i forbindelse med montasje.

Settes opp i henhold til «Forskrifter for elektriske anlegg. Forsyningsanlegg 1995.».

Ved planoverganger på elektrifisert strekning



Anvendelsesområde:

Angir at kontaktledningsanlegg på planovergang er spenningsatt og dermed livsfarlig å berøre.

Plassering:

Settes opp ved planoverganger på elektrifiserte strekninger.

Settes opp i henhold til «Forskrifter for elektriske anlegg. Forsyningsanlegg 1995.».

For alle lasteområder



Anvendelsesområde:

Angir grense for lasteområdet. Utenfor dette er ledningsanlegget spenningsatt og dermed livsfarlig å berøre.

Plassering:

Settes opp ved grensen for lasteområdet.

Settes opp i henhold til «Forskrifter for elektriske anlegg. Forsyningsanlegg 1995.».

For lasteområder ved betjente stasjoner



Anvendelsesområde:

Angir at ledningsanlegget på lasteområde på betjent stasjon er spenningsatt og dermed livsfarlig å berøre.

Plassering:

Settes opp lett synlig på lasteområdet.

Settes opp i henhold til «Forskrifter for elektriske anlegg. Forsyningsanlegg 1995.».

For lasteområder ved ubetjente stasjoner og lasteområder utenfor stasjoner**Anvendelsesområde:**

Angir at ledningsanlegget på lasteområde på ubetjent stasjon og lasteområde utenfor stasjon er spenningsatt og dermed livsfarlig å berøre.

Plassering:

Settes opp lett synlig på lasteområdet.

Settes opp i henhold til «Forskrifter for elektriske anlegg. Forsyningsanlegg 1995.».

Lukk grinden**Anvendelsesområde:**

Brukes ved planovergang utstyrt med grind.

Plassering:

Settes på grinden.

Ute av bruk



Anvendelsesområde:

Brukes der veisignalet er ute av bruk.

Plassering:

Settes på veisignalet.

Ferdelsrestriksjon



Anvendelsesområde:

Brukes der publikum kan tenkes å ville krysse spor på ikke tilrettelagt sted.

Plassering:

Settes på egen stolpe, gjerde eller plattformfundament.

Stopp ved planoverganger



Anvendelsesområde:

Brukes ved usikrede planoverganger som er i daglig bruk.

Plassering:

Settes på egen stolpe, grind, gjerde eller annet godt synlig sted.