

<b>1</b>	<b>HENSIKT OG OMFANG .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>GENERELLE KRAV.....</b>	<b>3</b>
2.1	Inspeksjonsrutiner .....	3
2.2	Utbedring/utskifting .....	3
2.3	Kontroll av refleksevnen .....	3
2.4	Rengjøring .....	3
2.5	Annet vedlikehold .....	4
2.6	Instruks for bruk av skiltvaskemaskin på elektrifiserte baner.....	4
2.7	Ansvar.....	4

## **1 HENSIKT OG OMFANG**

Det er av stor viktighet at skilt, merker og stolper til enhver tid er i fullverdig stand og godt synlige. De må ikke være tildekket av smuss, snø, is eller lignende, slik at de er vanskelige å iakttå.

Regelmessig og riktig utført vedlikehold er avgjørende for skiltenes/merkenes/stolpenes levetid.

## 2 GENERELLE KRAV

### 2.1 Inspeksjonsrutiner

Alle skilt, merker og stolper skal kontrolleres minst to ganger årlig, fortrinnsvis vår og høst. Tilstanden skal noteres på eget registrerings skjema (se vedlegg 6.a), og utbedring/utskifting skal foretas som angitt i punkt 2.2.

For å få oversikt over utbedringer og utskiftinger, bør dette katalogiseres. Produksjonsmåned og -år er stemplet inn på baksiden av skiltplatene.

### 2.2 Utbedring/utskifting

Følgende retningslinjer skal følges:

- A. Utbedring eller utskifting *umiddelbart* av skilt/merker/stolper som
- har brukket stolpe
  - har stolpe bøyd mer enn 20°
  - er vridd slik at de vanskelig kan oppfattes
  - har mangler ved festeanordningen, slik at de er kommet ut av stilling
- B. Utbedring eller utskifting senest før neste inspeksjon av skilt/merker/stolper som
- har stolpe bøyd fra 10° - 20°
  - er vridd, men forståelig
  - er falmet eller avskallet, men forståelig
  - er bøyd, men forståelig
  - har løst fundament
  - har refleksevne nedsatt med mer enn 50 %

### 2.3 Kontroll av refleksevnen

For at skilt, merker og stolper skal kunne oppfattes tydelig også i mørke, er det nødvendig at de har tilfredsstillende refleksevne. Det er meget viktig at refleksevnen kontrolleres *minst en gang i året*, og da helst tidlig på høsten.

Sollyset bryter ned refleksevnen. Under normale forhold vil refleksevnen ikke settes ned mer enn 50 % de første 7 år. Ved gunstig plassering i forhold til solen, vil den holde lenger.

Kontroll kan foretas i mørke fra materiell med tent frontlys. Med et reflektometer kan refleksevnen avleses direkte, og en slik kontroll kan foretas både i dagslys og i mørke. Infrastruktureier er ansvarlig for at kontroll gjennomføres.

### 2.4 Rengjøring

Rengjøring av skilt, merker og stolper skal skje hvis dette finnes påkrevet ved de årlige kontroller (se punkt 2.1). Er de skitne, skal de imidlertid rengjøres omgående. Jo sjeldnere de vaskes, desto vanskeligere vil det være å få dem rene.

#### *Maskinell vasking*

Det lysreflekterende belegget påføres først vaskemiddel, og spyles deretter med rent vann. Den ønskede mengde vaskemiddel innstilles på maskinens instrumentpanel.

Vaskemidlet påføres ved å åpne kranen på spylehåndtaket, og deretter spyle med vann. Påfør vaskemidlet nedenfra og oppover. For å oppnå best mulig resultat, bør vaskemidlet få virke en kortere tid på den urene flaten. Steng kranen for tilførsel av vaskemiddel. Vask deretter med høytrykk, nedenfra og oppover. Skyll så rent, ovenfra og nedover.

Vaskemaskiner kan vanligvis brukes ned til -4/-5 °C hvis sprit blir blandet i vaskevannet.

#### *Manuell vasking*

Ved manuell vasking skal det benyttes kost med myk bust (som for bilvask) og en bøtte e.l. for vaskemiddelblandingen, og en for rent vann. NB! Svamp bør ikke brukes da sandkorn og andre partikler legger seg mer ned i en svamp.

Det må brukes rikelig med vann, og sterk skrubbing må ikke forekomme før sand og alt støv er skyllet bort. Brukes det for lite vann, vil dette føre til at refleksevnen nedsettes.

## **2.5 Annet vedlikehold**

Om vinteren kan høye brøytekanter, snøfonner o.l. hindre sikten til skilt, merker og stolper, eller de kan bli dekket av snø, is eller rim. Dette skal fjernes så snart som mulig slik at den frie sikt til signalene opprettholdes, og det må utføres meget skånsomt, så signalene ikke skades.

NB! Snø, is eller rim bør ikke fjernes fra lysreflekterende belegg med skarpe gjenstander som spade o.l., da belegget kan bli ødelagt. Det bør heller ikke brukes damp. Varmt vann opptil 50 °C kan brukes.

Det skal også kontrolleres at fri sikt til signalene opprettholdes med hensyn til vegetasjon. Behovet for vegetasjonskontroll for sikt til sporet fra tog er beskrevet i kap. 13 [JD522].

## **2.6 Instruks for bruk av skiltvaskemaskin på elektrifiserte baner**

All vask av skilt, merker og stolper langs spor med skiltvaskemaskin på elektrifiserte baner, skal foregå med utkoblet og jordet kontaktledning. Det vises til JD 390 «Elsikkerhet. Aktiviteter som foregår på eller nær ved elektrisk jernbane.». En representant fra sakkyndig driftsleder bryter strømmen og er ansvarshavende for strømpruddet.

Vaskeutstyret skal alltid ved bruk være jordet til skinnegangen (dette kan gjøres ved jording til voggramme).

## **2.7 Ansvar**

Infrastruktureier er ansvarlig for oppsetting, regelmessig kontroll og vedlikehold av skilt, merker og stolper på eksisterende baner.