

1	HENSIKT OG OMFANG	2
2	KRAV TIL VEDLIKEHOLD.....	3
2.1	Generelt	3
2.2	Tilgjengelighet.....	3
2.3	Kontinuerlig vedlikehold (feilretting).....	3
2.4	Tidsbasert vedlikehold (forebyggende vedlikehold)	3
2.4.1	Toganviseranlegg	3
2.4.2	Høytaleranlegg	3
2.5	Tilstandsbasert vedlikehold	3
3	OPPDATERING AV DOKUMENTASJON	4

1 HENSIKT OG OMFANG

Hensikten med dette kapitlet er å sette krav til vedlikehold av toginformasjonsanlegg.

2 KRAV TIL VEDLIKEHOLD

2.1 Generelt

Vedlikehold skal gjennomføres i henhold til anleggenes systemkrav, og slik at den garanterte tilgjengelighet opprettholdes for de forskjellige anlegg. Se også kap. 2.

Former for vedlikehold er definert i kap. 4.

2.2 Tilgjengelighet

Tilgjengeligheten for alle toginformasjonsanlegg bør minimum være 99,7 % per toglederområde målt over et år.

Forutsetningen for å oppnå dette er at toginformasjonsanlegget styres over abonnentlinjer med minimum 99,95% tilgjengelighet. Se kap. 6 og kap. 7.

2.3 Kontinuerlig vedlikehold (feilretting)

Feil i toginformasjonsanleggene skal rettes umiddelbart i samsvar med beredskapskravene.

2.4 Tidsbasert vedlikehold (forebyggende vedlikehold)

2.4.1 Toganviseranlegg

Det bør gjennomføres et tidsbasert vedlikehold på toganviseranlegg.

Det tidsbaserte vedlikehold skal rapporteres skriftlig i linjen.

2.4.2 Høytaleranlegg

Ingen spesielle krav.

2.5 Tilstandsbasert vedlikehold

Med utgangspunkt i feilstatistikk bør det vurderes en generell utskifting av enhet som forårsaker hyppige feil.

3 OPPDATERING AV DOKUMENTASJON

Eieren av toginformasjonsanlegg er ansvarlig for oppdatering av anleggets dokumentasjon. Se kap. 2