

Fra: [Willoughby Ian](#)
Til: [Teigen Frode](#); [Løhren Alf Helge](#); [Chapelier Celine Marie-Cecile](#); [Hyldmo Endre](#); [Svanø Geir](#); [Sagen Trine Bye](#); [Aziz Kameran](#); [Aasen Trygve](#)
Kopi: [Telstad Tore](#)
Emne: SV: Endringsartikkel 1839 - Bruk av dynamisk sporstabilisator
Dato: tirsdag 28. januar 2020 16:06:52

Vi har sett på bru delen.

Vi forutsetter at bruene er i forskriftsmessige tilstand. Dette bør reflekteres i regelverket. For eksempel:

d) Tilstand må kontrolleres og en vurdering om en eventuell endring siden forrige analyse nevnt i punkt a) må foreligge. Denne må også lagres i Teknisk arkivet hver gang sporstabilisator utføres.

Ellers har vi ingen flere kommentarer.

Mvh

Kameran og Ian

Fra: Teigen Frode <Frode.Teigen@banenor.no>
Sendt: søndag 26. januar 2020 21:39
Til: Løhren Alf Helge <Alf.Helge.Lohren@banenor.no>; Chapelier Celine Marie-Cecile <Celine.Marie-Cecile.Chapelier@banenor.no>; Hyldmo Endre <endre.hyldmo@banenor.no>; Svanø Geir <Geir.Svano@banenor.no>; Willoughby Ian <Ian.Willoughby@banenor.no>; Sagen Trine Bye <Trine.Bye.Sagen@banenor.no>; Aziz Kameran <Kameran.Aziz@banenor.no>; Aasen Trygve <Trygve.Aasen@banenor.no>
Kopi: Telstad Tore <Tore.Telstad@banenor.no>
Emne: Endringsartikkel 1839 - Bruk av dynamisk sporstabilisator

Hei,

Har utarbeidet endringsartikkel 1839 på bakgrunn av dokumenter, arbeid og møtet som vi hadde i desember. Endringer påvirker krav til bruk av dynamisk sporstabilisator på bruer, gjennom sporveksler, gjennom tunneler forbi plattformer, bygninger, støttemurer og andre konstruksjoner, samt på steder med frostisolasjonsplater. Kommentarer / korrigeringer mottas gjerne før endringsartikkel sendes til godkjenning.

https://trv.banenor.no/wiki/532_2020_Endringsartikkel_1839

Takk

Mvh

Frode Teigen