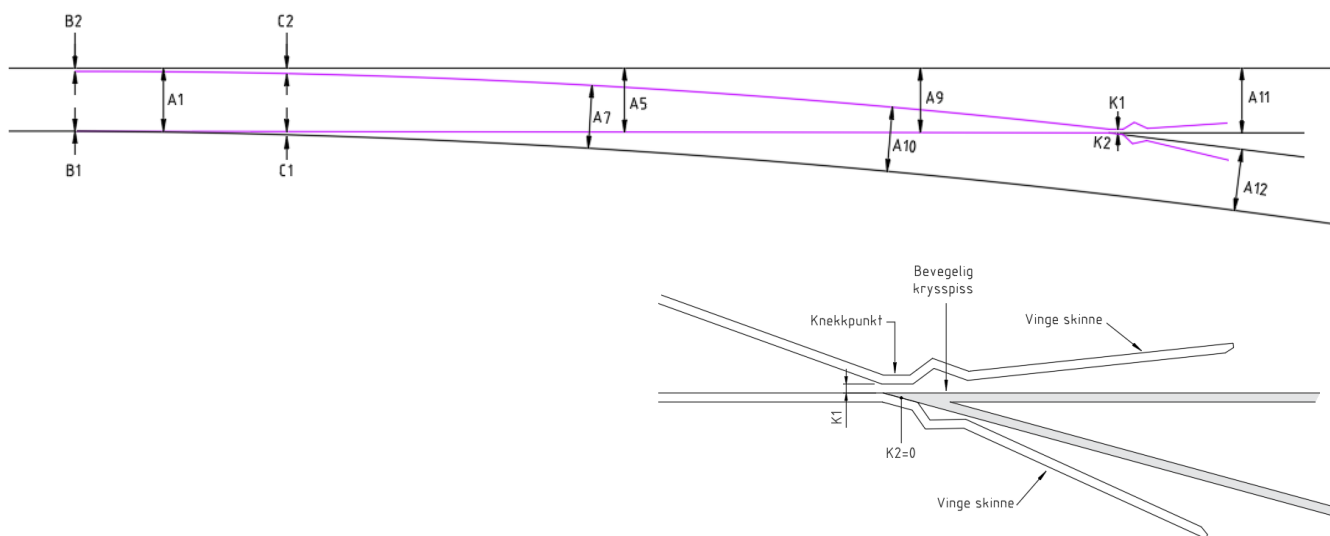


Inspeksjon av enkel sporveksel med bevegelig krysspiss



Sporveksel nr. _____ Stasjon: _____

Bane Id. _____ Km: _____

Kontrollmål	Normalmål i flg. tegning	Toleranser (mm) (i hht. kap. 11)	Målte verdier (mm)	Avvik (mm)
A1 (ved tungespiss)				
A5 (tungeparti)				
A7 (tungeparti)				
A9 (mellomparti)				
A10 (mellomparti)				
A11 (krysspsti)				
A12 (krysspsti)				
B1		$\geq 110/160$ ¹⁾		
B2		$\geq 110/160$ ¹⁾		
C1		≥ 58		
C2		≥ 58		
K1 (hovedspor)		≥ 58		
K2 (avvikspor)		≥ 58		

- Målet A1 tas ved tungespiss
- For målene A5 og A7 tas min. 3 mål fordelt jevnt over tungepartiet. Det målet som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen
- For målene A9 og A10 tas min. 3 mål for hvert spor fordelt jevnt over mellompartiet. De målene som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen
- Målene A11 og A12 tas 1 m fra krysspiss
- Målene K1 og K2, minste avstand mellom fraliggende krysspiss og vingeskinne, må kontrolleres langs hele flensrennen for kjøring i hovedsporet (K1) og avviksporet (K2)

Inspeksjon av enkel sporveksel med bevegelig krysspiss

- ¹⁾: For målene B1 og B2 er min. avstand 160 mm for sporveksler med 1 drivmaskin og 110 mm for sporveksler med 2 eller flere drivmaskiner.
- Største pilhøydefeil, målt på 10 m korde, i sporvekselkurven(e) inntil minst 5 m forbi sporvekselens ender skal noteres. Pilhøyde finnes ved å legge 10 m korde an mot skinnehodet 14 mm under skinnetopp. Pilhøydefeil (pf) er lik teoretisk pilhøyde (tp) minus målt pilhøyde (mp).
- Teoretisk pilhøyde, $tp = 25000/2R$ (R er radius i meter)

TUNGEKONTROLL (ORE 70)		
Undersøkelse	Høyre tunge	Venstre tunge
1. Stokkskinne: (i orden=1 / må skiftes=2)		
2. Tungespiss: (i orden=1 / ikke i orden=2 ^a /3 ^b)		
3. Tunge: (i orden=1 / avslipes=2 / skiftes=3)		
4. Nebbdannelser: (ingen=1 / må slipes=2)		

^{a)}: malen med anleggskant mot stokkskinne ^{b)}: malens anleggskant berører ikke stokkskinne

SJEKKET

ANM. NR:

TUNGEPARTI

Tunger _____
Stokkskinner _____
Tungestøtter _____
Tungeruller _____
Glidestoler _____
Underl.plater _____
Bolter _____
Befestigelse _____

MELLOMSKINNER

Skinner _____
Underl.plater _____
Befestigelse _____

SKINNEKRYSS

Bev.krysspiss _____
Vingeskinne _____

SJEKKET

ANM. NR:

**DRIVANORDNINGER
OG STENGLER**

SKJØTER

JUSTERINGSTOLERANSER

Høydefeil på langs _____
Høydefeil på tvers _____
Sidefeil _____
Sporvidder _____
Minste avstand _____
- tung/stokkskinne _____
- krysspiss/vingeskinne _____

SVILLER

BALLAST

UNDERBYGNING

ANMERKNINGER

Kontrollert (dato): _____

Sign: _____