

Fra: [Hustadnes Arve Jørgen](#)
Til: [Teigen Frode](#)
Emne: SV: Endringsartikler. Ballastfritt spor. Sporstabilisator
Dato: onsdag 29. januar 2020 11:11:51

Mine kommentarer

Ballastfritt spor:

- Ballastfritt på fylling: Håper det henvises til den strenge svenske standarden for setninger ved høye hastigheter, som ikke ble innført i Teknisk regelverk.
- Burde det vært en overgang mellom fast grunn (tunnel) og ballastfritt på fylling?
- Jeg vil diskutere overgangen til ballastspor i OB-forum i Bergen i morgen

Dynamisk sporstabilisator:

- Jeg ville IKKE endret Teknisk regelverk nå. Jeg må ha mer dokumentasjon.
- Har dere snakket med svenskene? Er det mulig å senke trykket til 40 bar, og hva kan du da stabilisere? Og hvor mange bruttotonn tilsvarer dette?
- Alf Helge skulle komme tilbake med svar fra internasjonalt arbeid
- Eksempel: Plattformer er fundamentert på dårlig magerbetong som lett pulveriseres. Dessuten inneholder mange nye plattformer vannbåren varme. På Lysaker har vi hatt mange lekkasjer allerede.
- Prosjektene kan gjerne søke disp fra dagens regelverk inntil vi vet mer om 40 bar belastning.

Med vennlig hilsen

Arve Hustadnes
Fagansvarlig Spor

Bane NOR
Teknikk og konsept, Utbyggingsdivisjonen
Mobil: 916 56 220
E-post: arve.hustadnes@banenor.no

Fra: Teigen Frode <Frode.Teigen@banenor.no>
Sendt: tirsdag 28. januar 2020 16:09
Til: Hustadnes Arve Jørgen <Arve.Jorgen.Hustadnes@banenor.no>
Emne: Endringsartikler

Hei,

Som avtalt.

Takk!

mvh

Frode Teigen

Bane NOR
Infrastruktur, Teknisk avdeling
Teknologi&Regelverk
Mobil: +47 90 88 04 34
e-post: ft@banenor.no
web: www.banenor.no

Post adresse: Bane NOR, Postboks 4350, N-2308 Hamar
Direkte adresse: Postboks 788, N - 0106 Oslo
Besøksadresse: Oslo, Biskop Gunnerus gt 14, 7 etg.