

Forslag til endring i

Overbygning/Prosjektering/Plattformer_og_spor_på_stasjoner

Forslag til ny kolonne i tabell 6

Kombinasjon av passasjer- og trafikkmengde	Tiltak for sikker ferdsel over spor på stasjon	For stasjoner med samtidige togbevegelser gjelder i tillegg (ny)
grønt område (minimumstiltak for alle stasjoner)	<ul style="list-style-type: none"> Planoverganger på stasjoner skal plasseres hensiktsmessig mht. kjørendes og gåendes sikt til hhv. planovergangene og sporet Plassering og merking av personoverganger skal utføres slik at stans av tog er mulig i en avstand ikke mindre enn 10 m fra overgangen– benytt toglengdeskilt (Signal 74) Det skal skiltes for å påvirke til sikker framferd på stasjonen (Stopp ved planoverganger). Mekanisk stengsel bør benyttes for å bevisstgjøre de reisende på kryssing av sporet 	<ul style="list-style-type: none"> Mekanisk stengsel skal benyttes <p>Ferdsel over sporene skal sikres med lyd- og lyssignaler. Unntak: lyd- og lyssignaler kan utelates ved overgang over ett spor til midtplattform dersom alle tog stopper 10-35 (?) meter foran overgangen.</p>
gult område (tiltak som skal utføres i tillegg til tiltak i grønt område)	<ul style="list-style-type: none"> Ferdsel over sporene skal sikres med lyd- og lyssignaler. Gjerder/beplantning bør benyttes for å sikre at passasjerer kun benytter tilrettelagt ferdselsveg over sporene på stasjonen 	<ul style="list-style-type: none"> Ferdsel over sporene skal sikres med automatisk bomanlegg.
rødt område	*Planskilt kryssing (over- eller undergang) skal benyttes	