

Instruks - Generiske rutiner - KU-BAN-0000-02 - Fjellskjæring/- skråning - Geologkontroll

Hensikt

Avdekke risiko knyttet til nedfall fra skjæringer.

Registrering og klassifisering av skjæringer.

Alle skjæringer kartlegges ved bruk av skjema i vedlegg A. For hver tilstandsklasse følger det et kontrollintervall. Dette kontrollintervallet er oppgitt i måneder og vil være frist for gjennomføring av beskrevne tiltak og ny kontroll. Nærmere beskrivelse av de ulike klassene er gitt under. Etter endt kartlegging leveres alle registreringer baneområdet i excelformat. For skjæringer i klasse 2, 3 og 4 utarbeides det egne notat. I dette notatet beskrives sikringsbehov så detaljert som mulig, samt eventuelt behovet for vedlikehold med tilhørende hyppighet. I vedlegg B ligger mal for notat.

Tilstandsklasse (TK) med tilhørende kontrollintervall/gjennomføring av tiltak.

Skjæringer prioriteres etter økende tilstandsklasse.

TK0: Tas ut fra generisk kontroll/ingen kontroll

Skjæringer hvor eventuelle nedfall ikke vil nå banen, til eksempel hvor forholdet mellom skjæringens høyde og grøftbredd er >1:1.

TK1: 120 måneder

Vurderes dithen at det ikke vil være behov for ytterligere tiltak før neste kontroll. Viktige parameter i denne sammenheng vil være lave skjæringer, grøfter med stor kapasitet og eller bredde. Skjæringer med kompetent bergmasse, lite og eventuelt gunstig oppsprekking. Generelt sett skjæring hvor det er lite sannsynlighet for nedfall og eller hvor det er grøft til å kunne fange opp nedfallet.

TK2: 36 måneder

Kan ikke utelukkes nedfall på banen med mindre sikringstiltak og eller vedlikeholdstiltak gjennomføres.

TK3=12 måneder

Vurderes dithen at det ved ytterligere påkjenninger som f. eks fryse/tineprosesser, mye nedbør vil kunne føre til nedfall til bane. Anbefalt sikringstiltak skal utføres så snart som mulig, da innen ett år. Typiske skjæringer som faller inn under denne kategorien kan være forvitret skjæringer hvor det er stor sannsynlighet for nedfall kombinert med grøfter som av ulike grunner ikke vil kunne ta imot nedfall.

TK4=Akutt

Det anses som reel fare for at nedfall kan skje i umiddelbar fremtid og anbefalte tiltak skal iverksettes med det samme. Det vil kunne være behov for nedsatt kjørehastighet eller i ytterste konsekvens stengning av bane. Kartlegging av skjæringer i denne klassen rapporteres umiddelbart til baneområdet.

Vedlegg A

BERGSKJÆRINGER - REGISTRERINGSSKJEMA					
Bane		Fra KM		Til KM	
Dato		Registrert av		Bildnr	
Ensidig <input type="checkbox"/>		Tosidig <input type="checkbox"/>		Bratt sideterreng:	
V <input type="checkbox"/>		H <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	
Tilstandsklasse :		0	1	2	3 4
Registreringer/tidligere hendelser:					
Anbefalinger:					
Skjæringshøyde			Vegetasjon i Skjæring		
Maks		Middel		<input type="checkbox"/> Trær	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Busker
<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	Røtter
<input type="checkbox"/>	6	<input type="checkbox"/>	6	<input type="checkbox"/>	Annet:
<input type="checkbox"/>	8	<input type="checkbox"/>	8		
<input type="checkbox"/>	10	<input type="checkbox"/>	10	Eksisterende sikring	
<input type="checkbox"/>	15	<input type="checkbox"/>	15	<input type="checkbox"/>	Ingen
<input type="checkbox"/>	>15m	<input type="checkbox"/>	>15m	<input type="checkbox"/>	Bolter
Skjæringsgeometri		Vann/is i skjæring		<input type="checkbox"/> Fjellbånd	
<input type="checkbox"/>	Vertikal	<input type="checkbox"/>	Ja, mye	<input type="checkbox"/>	Nett
<input type="checkbox"/>	10:01	<input type="checkbox"/>	Ja, litt	<input type="checkbox"/>	Sprøytebetong
<input type="checkbox"/>	Slakere	<input type="checkbox"/>	Nei	<input type="checkbox"/>	Annet:
<input type="checkbox"/>	Annet:				
Grøftebredde		Dybde grøft		Beskrivelse av skjæring	
<input type="checkbox"/>	0	<input type="checkbox"/>	0	<input type="checkbox"/>	Småfallent
<input type="checkbox"/>	0,2	<input type="checkbox"/>	0,2	<input type="checkbox"/>	Tett oppsprukken
<input type="checkbox"/>	0,5	<input type="checkbox"/>	0,5	<input type="checkbox"/>	Grovblokkig
<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	Forvitret
<input type="checkbox"/>	1,5	<input type="checkbox"/>	1,5	Beskrivelse av grøft	
<input type="checkbox"/>	>1,5	<input type="checkbox"/>	>1,5	<input type="checkbox"/>	Jord
Nedfall totalt		Største blokk		<input type="checkbox"/> Stein	
<input type="checkbox"/>	0	<input type="checkbox"/>	0	<input type="checkbox"/>	Vegetasjon
<input type="checkbox"/>	0,1-0,3 m ³	<input type="checkbox"/>	0,1-0,3 m ³	<input type="checkbox"/>	Stående vann
<input type="checkbox"/>	0,3-1m ³	<input type="checkbox"/>	0,3-1m ³	<input type="checkbox"/>	Annet:
<input type="checkbox"/>	>1m ³	<input type="checkbox"/>	>1m ³		

Vedlegg B

GENERISK INSPEKSJON AV FJELLSKJÆRINGER						
Banenr	Banestrekning	KM fra	KM til	En/Tosidig	H/V-side	Sideterreng
SKJÆRINGSREGISTRERINGER						
Høyde maks[m]	Høyde middel[m]	Geometri	Vann	Vegetasjon	Eksisterende sikringsmidler	Beskrivelse av skjæring
GRØFTEREGISTRERINGER						
Bredde middel [m]	Dybde [m]	Beskrivelse av grøft		Nedfall totalt [m ³]	Største blokkstørrelse [m ³]	
TILSTANDSVURDERING						
Tilstandsklasse (TK) [0,1,2,3,4]						
<p>Registrering og tidligere hendelser:</p> <p>Anbefalte tiltak:</p> 						
Sikringsmidler				Mengder		
Utført av:		Dato		Kontrollert av:		Dato: