

**KONTROLLRAPPORT**  
ultralydkontroll av skinner

BANE: \_\_\_\_\_

Kontrolltype:	Periodisk		Etterkontroll	
Kontrollert (tidsrom):				
Kontrollen utført av:	Navn		Kvalifikasjonsnivå	

Strekninger kontrollert					
Banenr.	Fra km.	Til km	Antall feil gruppe 1 og 0	Antall feil gruppe 2	Skjema nr:
Totalt antall feil					

Ultralydoperatør (sign.): \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_

**Mottatt:**  
Banesjef (sign.): \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_

**Utbedret:**  
Banesjef (sign.): \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_

<b>TEST DATO</b>	<b>BANENUMMER</b>	<b>SPOR NR.</b>	<b>BANE</b>	<b>SKJEMA NR.</b>
------------------	-------------------	-----------------	-------------	-------------------

### Report from UT-Vehicle

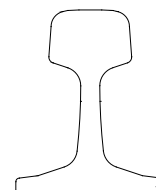
<b>Record Number:</b>	<b>Suspect ID:</b>
Test Setup File:	
Date of test:	Time of test:
Test operator:	Analysis operator:

#### DEFECT DETAILS

Rail (back to low kilometre)	Vehicle direction:	Km A> or D<:	Probe:
Length (mm):	Amplitude:	Start Depth (mm):	End Depth (mm)
Suspect No.	UIC Code	BN Classification	Priority:

#### Comments from car operator


_____	_____	_____	_____
○ ○	○ ○	_____	_____
_____	_____	_____	_____



#### Defect locational information

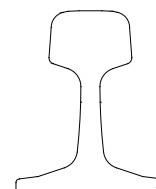
Defect location	Nearest marker	Marker location	Dist from marker
-----------------	----------------	-----------------	------------------

### Verifisering av skinnefeil – rapport fra etterkontroll / manuell kontroll

#### FEIL-DETALJER

Kilometer	Skinne(H/V)	Feilgruppe	UIC Feilkode	Søker
Lengde (mm):	Amplitude:	Start Dybde (mm):	Slutt Dybde (mm)	

_____	_____	_____	_____
○ ○	○ ○	_____	_____
_____	_____	_____	_____



#### KOMMENTARER FRA ULTRALYDOPERATØR


Dato:	Sign:
-------	-------

## FORKLARING TIL RAPPORTSKJEMA

Rapportskjema består av 2 deler:

- Den øverste delen, "Report from UT-Vehicle" gir inspeksjonsdata fra automatisk måling med målevogn.
- Den nederste delen "Verifisering av skinnefeil - ....." gir inspeksjonsdata fra den manuelle etterkontrollen eller periodisk kontroll utført manuelt med ultralydtralle. Det er denne rapportdelen som gir den endelige klassifisering og stedfesting av skinnefeilene. Data i Rapportfelter som er skyggelagt skal registreres i Banedatabanken

Felt	Forklaring
Skisse	<p>Feilen tegnes av på skissen med angivelse av dybde og utstrekning. Dersom feilen er indikert med håndsøker angis plassering av søkeren. Avstand mellom feilen og nærmeste skjøt/sveis angis i figurens liv med følgende kode og avstand i meter:</p> <p>T = Thermitsveis E = Elektrisk motstandssveis (brennstuksveis) L = Lasket skjøt I = Isolert skjøt</p> <p>Ved garantiskinner (alder &lt; 5 år) vil produsent, valseår og charge - nr. angis i livet på figuren. Befinner feilen seg i en skjøtsveis, markeres denne i figuren med to loddrette streker</p>
Kilometer	feilens km-tall med 3 desimaler. Ved lange feil angir km-tallet feilens startpunkt.
Skinne (H/V)	Her angis om feilen ligger i høyre eller venstre skinnestreng sett mot stigende km.
Feilgruppe	feilgruppe i henhold til kap. 7, avsnitt <a href="#">5.2</a>
UIC Feilkode	feilkode i henhold til vedlegg 7.a: <a href="#">Katalog over feil og brudd i skinner</a>
Søker	hvilken søker (søkervinkel) som er benyttet til deteksjon. Dersom feilen er visuelt synlig angis også dette her.
Lengde	feilens horisontale lengde i mm målt langs skinnens lengdeakse
Amplitude	feilekkoets amplitude i % av skjermhøyde
Start dybde	vertikal avstand mellom skinnetopp og feilens startpunkt.
Slutt dybde	vertikal avstand mellom skinnetopp og feilens startpunkt.